

J. Ludwig, Düsseldorf

**STEIGER & Co. G.m.b.H.**  
**Automobil-Werke**

**Ersatzteil-Katalog**  
zum  
**10/50 PS. STEIGER-WAGEN 11/55 PS.**

**AUSGABE C**

# Verzeichnis der Ersatzteile zum Motor und Fahrgestell

STEIGER & Co. G.m.b.H., Automobil-Werke

STUTTGART

Moltkestr. 76

Forststr. 86+88

Telegramm-Adresse: Steigerwerke Stuttgart

Fernsprech-Anschluß: 60386 / 64232

Postscheckkonto: Stuttgart 3734

Bankkonto: Commerz- und Privatbank Filiale Stuttgart  
Dr. Vogt'sche Bank, Stuttgart, Calwerstr.

## Zur gefl. Beachtung.

**Betr. Preise:** Auf die in dieser Liste enthaltenen Preise gewähren wir 10% Rabatt, auf alle Lieferungen, mit Ausnahme auf Kugellager, Rudge-Rad-Erzeugnisse und wo sonst Netto-Preise vorgeschrieben sind. Der Rabatt wird jeweils bei der Berechnung berücksichtigt.

**Betr. Bestellungen:** Bei Bestellungen von Ersatzteilen ist in jedem einzelnen Falle außer der Ersatzteillisten-No. die genaue Motor und Fahrgestell-No. anzugeben. Wünschenswert ist die Einsendung des Musterstückes, wenn das betr. Ersatzteil von der Abbildung abweicht.

**Die Lieferung** erfolgt stets unter Nachnahme des entsprechenden Rechnungsbetrages.

**Der Versand** erfolgt auf Rechnung und Gefahr des Bestellers. Bei Postsendungen werden Porto und Verpackung in Rechnung gestellt. Bahnsendungen werden unfrankiert abgefertigt, jedoch wird die Verpackung berechnet. Beanstandungen können nur innerhalb 8 Tagen nach Empfang der Ware berücksichtigt werden.

**Garantiebedingungen.** Eine Garantie für Ersatzteile kann nur dann übernommen werden, wenn einwandfrei nachgewiesen wird, daß ein Materialfehler vorliegt. Etwaige Reklamationen können nur innerhalb 2 Monaten, gerechnet vom Tage der Lieferung ab, berücksichtigt werden. Die Garantieleistung erstreckt sich nur auf kostenlose Ersatzlieferung des defekten Stückes. Montage und Transportkosten sind vom Auftraggeber in solchen Fällen stets selbst zu tragen. Schadenersatz-Ansprüche können nicht gestellt werden, auch bei nicht rechtzeitig erfolgter Lieferung.

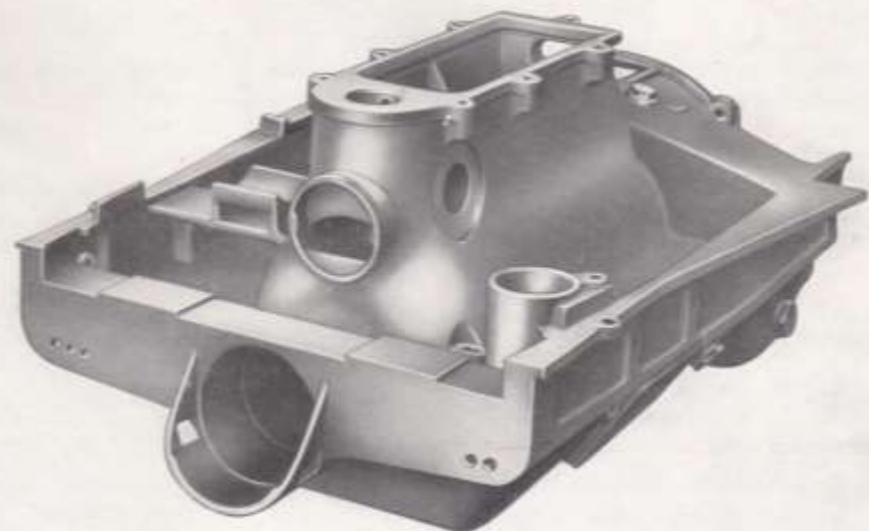
**Eine Zurückvergütung** für solche Teile, die vom Besteller nicht verwendet werden konnten, kann nur dann erfolgen, sofern diese Teile innerhalb 14 Tagen nach Empfang franko retourniert werden.

**Sämtliche Preise sind freibleibend.** Erfüllungsort für Lieferung und Zahlung ist ~~Düsseldorf~~, *Saitger*  
Gerichtsstand ~~Düsseldorf~~ *Saitger*

Etwaige Änderungen vorstehender Bedingungen bleiben uns jederzeit vorbehalten.

## Inhalt:

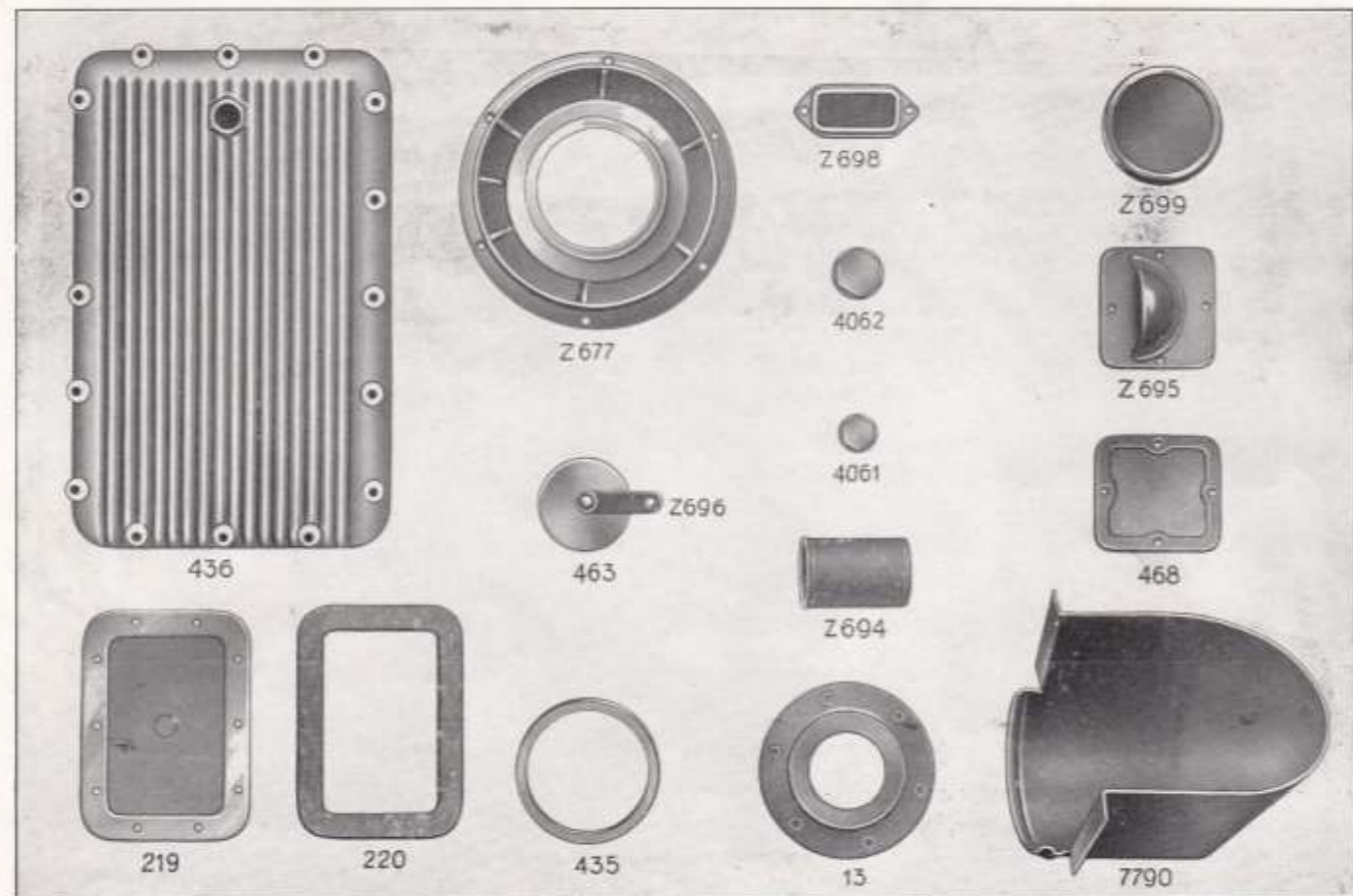
Motor: Kurbelgehäuse . . . . .	4—5	Hinterachse . . . . .	38—43
„ Teile zum Kurbelgehäuse . . . . .	6—7	Steuerung . . . . .	44—47
„ Kurbelgetriebe . . . . .	8—9	Fußhebelwerk . . . . .	48—49
„ Zylinder und Nebenteile . . . . .	10—11	Handhebelwerk . . . . .	50—51
„ Nockenwellengeh. u. Steuerungsteile . . . . .	12—13	Kühler . . . . .	52—53
„ Wasserpumpe, Ölpumpe, Anwerfkurb. . . . .	14—15	Auspuff . . . . .	54—55
„ Ölfiltergehäuse u. Überdruckventil mit Leitungen, Ventilator . . . . .	16—17	Aufbau, Spritzbrett, Werkzeugkasten und Bodenbretter . . . . .	56—57
„ Vergaser, Zündung u. Lichtmaschine . . . . .	18—19	„ Armaturenbrett und Apparate, elektr. Licht und Signalanlage . . . . .	58—59
Kupplung . . . . .	20—21	„ Motorhaube . . . . .	60—61
Wechselgetriebe . . . . .	22—27	„ Seitl. Reserveradhalter, Diverses . . . . .	62—63
Rahmen . . . . .	28—29	Brennstoffbehälter . . . . .	64—65
Rahmenausrüstung . . . . .	30—31	Zubehör . . . . .	66—67
Vorderachse gewöhnliche Ausführung ohne Bremse . . . . .	32—33	Federblätter . . . . .	68
Vorderachse mit Bremse . . . . .	34—37		



462

## Motor

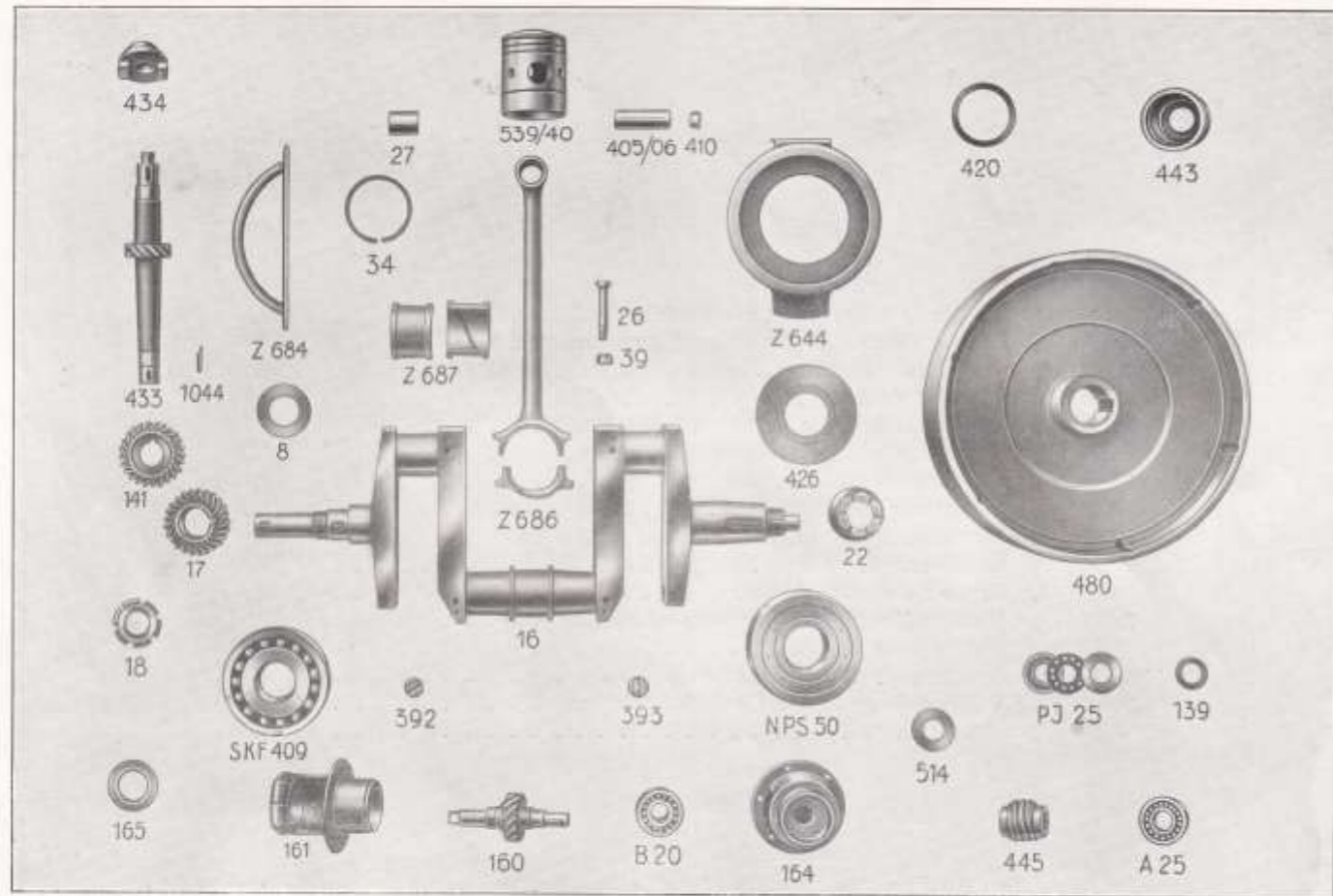
Stück Nr.	Type	Preis in R.-M.
462	PA. Kurbelgehäuse ohne Deckel wie Abbildung . . . . .	480.—
Z 693	„ Kurbelgehäuse mit sämtlichen Deckeln und Entlüfter komplett zusammen montiert . . . . .	550.—
„	„ Kurbelgehäuse ohne Deckel (alte Ausf.) . . . . .	520.—



## Motor

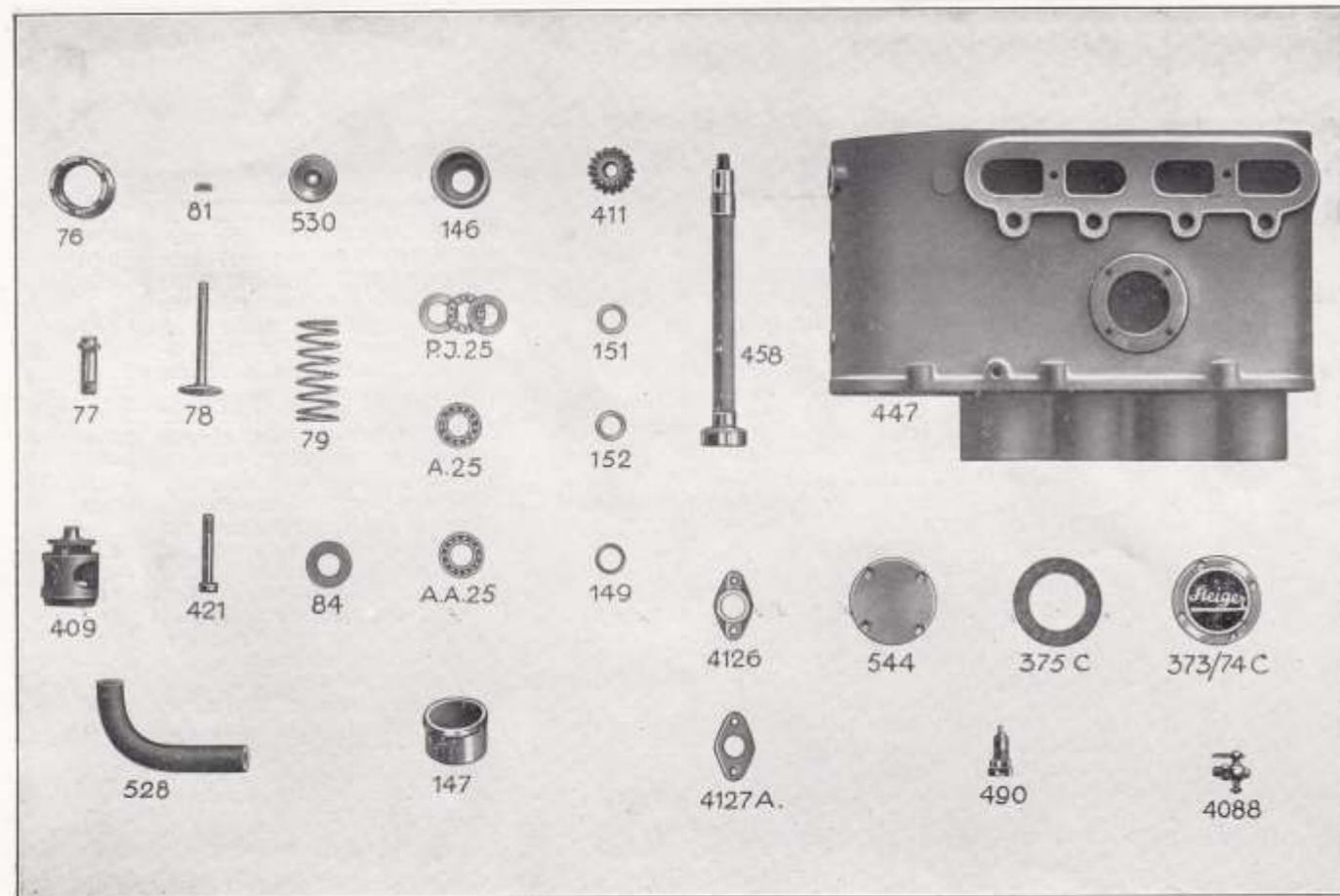
### Teile zum Kurbelgehäuse

Stück Nr.	Type	Stk
436	PA Unterer Gehäusedeckel mit Kühlrippen . . . . .	50.—
Z 695	" Unterer Deckel mit Muschelgriff zum Kurbelgehäuse . . . . .	4.—
219	" Deckel zur Ölkammer . . . . .	6.50
220	" Dichtung dazu . . . . .	—.60
468	" Oberer Deckel zum Kurbelgehäuse . . . . .	3.70
Z 699	" Verschlussieb zum vorderen Entlüfter vernickelt . . . . .	3.10
Z 698	" dto. zum hinteren Entlüfter vernickelt . . . . .	1.20
463	" Deckel zur Öleinfüllung . . . . .	1.80
Z 696	" Blattfeder mit Knopf und Schraube dazu . . . . .	2.—
Z 694	" Ölsieb zum Einfüllen . . . . .	2.30
435	" Vordere Kugellagerbüchse . . . . .	10.—
Z 677	" Hinterer Kugellagerhalter mit Öl Ablaufrohr . . . . .	28.50
13	" Deckel dazu . . . . .	8.50
7790 LN	" Schutzhaube für Lichtmaschine . . . . .	6.—
4061	" Verschraubung 30 mm Gewindedurchmesser . . . . .	1.—
4062	" dto. 42 mm . . . . .	1.40



## Motor Kurbelgetriebe.

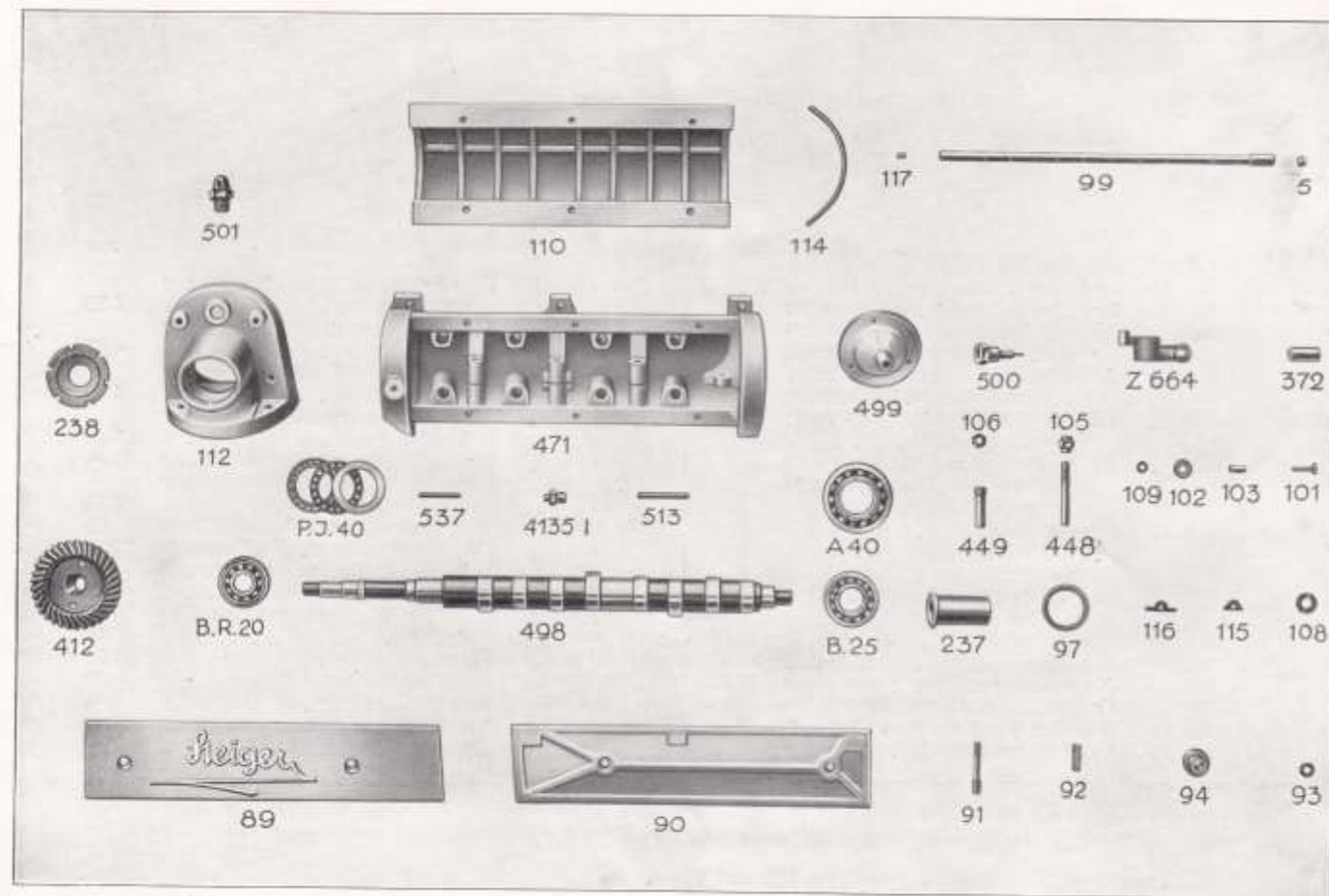
Stück Nr.	Type	Stück Nr.	Type	
16	PA	566	PA	dto. $\phi$ 75 mm . . . . . 14.50
16	PA I	34	"	Kolbenringe $\phi$ 72 und 75 mm . . . . . <del>4.80</del>
Z 683	"	405/406	"	Kolbenbolzen für $\phi$ 72 u. 75 mm . . . . . 3.40
Z 644	PA	410	"	Sicherung f. Kolbenbolz. (Pilz) . . . . . - .50
Z 684	"	Z 637/38	"	Kolbenbolzen mit eingepreßten Sicherungen $\phi$ 72 u. 75 mm . . . . . 4.40
392	"	Z 670	"	Kolben kompl. m. Ringen, Bolzen u. Sicherungen $\phi$ 72 mm . . . . . 26.-
393	"	Z 670	"	dto. $\phi$ 75 mm . . . . . 28.-
Z 686	"	433	"	Vertikalwelle mit Schraubenrad Unt. Kegelrad z. Vertikalwelle . . . . . 23.50
26	"	141	"	Keil dazu . . . . . - .10
39	"	139	"	Paßscheibe dazu . . . . . - .05
Z 687	"	434	"	Kupplung zur Vertikalwelle . . . . . 9.80
Z 685	"	443	"	Unteres Kugellagergehäuse zur Vertikalwelle . . . . . 4.-
Z 682	"	420	"	Unterlegscheibe zu dto. . . . . - .10
SKF 409	"	A 25	"	Einreih. Achsialkugellag. (Zur Vert. dto. Achsialdrucklag. Kurbelwelle) . . . . . 4.90
NPS 50	"	PJ 25	"	Schraubenradwelle f. Magnet u. Wasserpumpenantrieb . . . . . 16.-
17	"	160	"	Wasserpumpenbock . . . . . 8.-
8	"	161	"	Kugellagergehäuse z. Magnetantr. . . . . 8.-
18	"	164	"	Kugellagering . . . . . 1.50
161	"	165	"	Einreihiges Radialkugellager zu 160 PA . . . . . 4.65
160	"	514	"	Ölabdeckscheibe für Antriebswelle zum Magnet . . . . . - .20
B 20	"			
164	"			
445	"			
A 25	"			
426	"			
480	"			
22	"			
565	"			
433	"			
1044	"			
141	"			
17	"			
18	"			
161	"			
160	"			
B 20	"			
164	"			
445	"			
A 25	"			
426	"			
480	"			
22	"			
565	"			
433	"			
1044	"			
141	"			
17	"			
18	"			
161	"			
160	"			
B 20	"			
164	"			
445	"			
A 25	"			
426	"			
480	"			
22	"			
565	"			
433	"			
1044	"			
141	"			
17	"			
18	"			
161	"			
160	"			
B 20	"			
164	"			
445	"			
A 25	"			
426	"			
480	"			
22	"			
565	"			
433	"			
1044	"			
141	"			
17	"			
18	"			
161	"			
160	"			
B 20	"			
164	"			
445	"			
A 25	"			
426	"			
480	"			
22	"			
565	"			
433	"			
1044	"			
141	"			
17	"			
18	"			
161	"			
160	"			
B 20	"			
164	"			
445	"			
A 25	"			
426	"			
480	"			
22	"			
565	"			
433	"			
1044	"			
141	"			
17	"			
18	"			
161	"			
160	"			
B 20	"			
164	"			
445	"			
A 25	"			
426	"			
480	"			
22	"			
565	"			
433	"			
1044	"			
141	"			
17	"			
18	"			
161	"			
160	"			
B 20	"			
164	"			
445	"			
A 25	"			
426	"			
480	"			
22	"			
565	"			
433	"			
1044	"			
141	"			
17	"			
18	"			
161	"			
160	"			
B 20	"			
164	"			
445	"			
A 25	"			
426	"			
480	"			
22	"			
565	"			
433	"			
1044	"			
141	"			
17	"			
18	"			
161	"			
160	"			
B 20	"			
164	"			
445	"			
A 25	"			
426	"			
480	"			
22	"			
565	"			
433	"			
1044	"			
141	"			
17	"			
18	"			
161	"			
160	"			
B 20	"			
164	"			
445	"			
A 25	"			
426	"			
480	"			
22	"			
565	"			
433	"			
1044	"			
141	"			
17	"			
18	"			
161	"			
160	"			
B 20	"			
164	"			
445	"			
A 25	"			
426	"			
480	"			
22	"			
565	"			
433	"			
1044	"			
141	"			
17	"			
18	"			
161	"			
160	"			
B 20	"			
164	"			
445	"			
A 25	"			
426	"			
480	"			
22	"			
565	"			
433	"			
1044	"			
141	"			
17	"			
18	"			
161	"			
160	"			
B 20	"			
164	"			
445	"			
A 25	"			
426	"			
480	"			
22	"			
565	"			
433	"			
1044	"			
141	"			
17	"			
18	"			
161	"			
160	"			
B 20	"			
164	"			
445	"			
A 25	"			
426	"			
480	"			
22	"			
565	"			
433	"			
1044	"			
141	"			
17	"			
18	"			
161	"			
160	"			
B 20	"			
164	"			
445	"			
A 25	"			
426	"			
480	"			
22	"			
565	"			
433	"			
1044	"			
141	"			
17	"			
18	"			
161	"			
160	"			
B 20	"			
164	"			
445	"			
A 25	"			
426	"			
480	"			
22	"			
565	"			
433	"			
1044	"			
141	"			
17	"			
18	"			
161	"			
160	"			
B 20	"			
164	"			
445	"			
A 25	"			
426	"			
480	"			
22	"			
565	"			
433	"			
1044	"			
141	"			
17	"			
18	"			
161	"			
160	"			
B 20	"			
164	"			
445	"			
A 25	"			
426	"			
480	"			
22	"			
565	"			
433	"			
1044	"			
141	"			
17	"			
18	"			
161	"			
160	"			
B 20	"			
164	"			
445	"			



## Motor

### Zylinder und Nebenteile

Stück Nr.	Type	R.M.	Stück Nr.	Type	R.M.
447	PA Zylinder	350.—	146	PA Oberes Kugellagergehäuse zur Vertikalwelle	4.20
Z 668	" Zylinder mit beid. seittl. Deckeln sämtl. Schrauben u. Stopfen sowie m. Wasserablaufhahn vers.	380.—	147	" Mittleres Kugellagergehäuse zur Vertikalwelle	4.80
544	" Abschlußdeckel zum Zylinder	1.30	A 25	" Einreihiges Radialkugellager zur Vertikalwelle	4.90
373/374c	" Wasserlochdeckel m. Namenszug	4.—	PJ 25	" Einreihiges Achsialdrucklag. zur Vertikalwelle	3.80
375c	" Dichtung zum Abschluß- und Wasserlochdeckel	—,20	458	" Vertikalwelle mit Kupplung	22.—
421	" Kopfschraube z. Befestigen des Zylinders auf Kurbelgehäuse (Chrom-Nickel-Stahl)	1.—	AA 25	" Doppelreihiges Radialkugellager zur Vertikalwelle	8.25
409	" Saugventilsitz	8.—	149	" Paßscheibe zum Druckkugellager	—,05
76	" Ventilverschraubung	4.40	411	" Ob. Kegelrad an d. Vertikalwelle	22.—
77	" Auspuffventilführung	3.—	151	" Unterlegscheibe zu dto.	—,05
78	" Saug- und Auspuffventil	6.50	152	" Paßscheibe zu dto.	—,05
79	" Ventfeder	1.50	528	" Rohr für Wasseraustritt am Zylinder	2.80
530	" Federteller	1.80	4126	" Flansch zu dto	1.70
81	" Ventilkeil	—,40	4127a	" Dichtung dazu	—,30
490	" Kompressionsstopfen, vernickelt	2.50	4088	" Wasserablaufhahn, vernickelt	2.—
84	" Federteller z. Auspuffventilfeder	—,15	349	" Tragbock zur Lichtmaschine	22.—
66	" Deckel z. Wassermantel alte Ausf.	8.—	83	" Kompressionshahn	3.—
555	" Ventillführungen für Sportmotor	6.—			

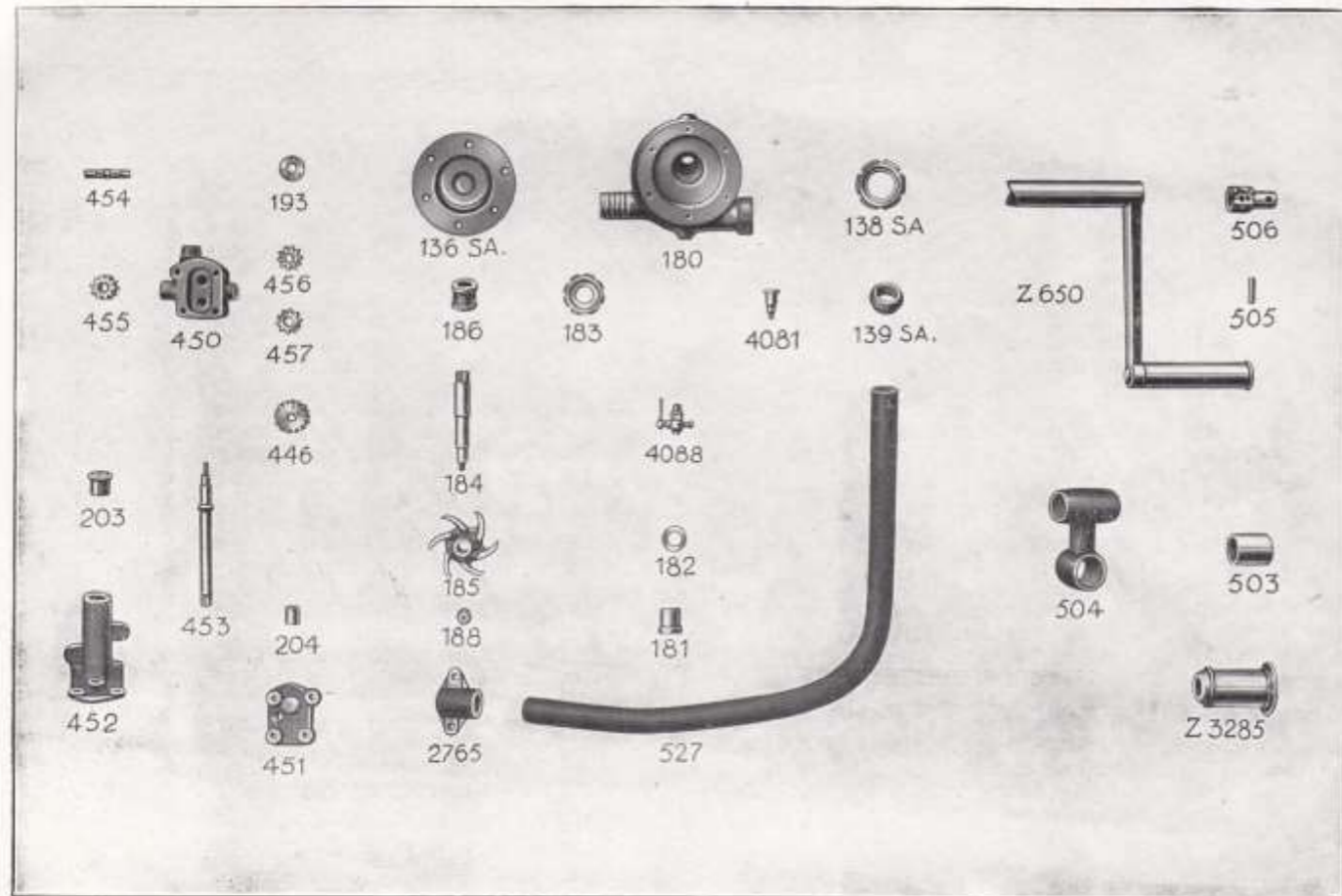


## Motor

### Nockenwellengehäuse und Steuerungsteile

Stück Nr.	Type	Stk.	Stück Nr.	Type	Stk.		
471	PA	Nockenwellengehäuse . . . . .	62.—	Z 762	PA	dto. komplett mit Mitnehmer . . . . .	36.—
89/90	"	Seitl. Deckel rechts u. links zu Nockenwellengehäuse p. Steck. . . . .	12.—	348	"	Federn zum Mitnehmer . . . . .	—50
110	"	Oberer Deckel zu dto. . . . .	21.—	97	"	Vo d. Paßscheibe z. Nockenwelle . . . . .	—05
114	"	Lederdichtung dazu . . . . .	—15	412	"	Kegelrad zur Nockenwelle . . . . .	32.—
91	"	Stiftschrb. z. Nockenwellengeh. . . . .	—40	99	"	Schwinghebelwelle . . . . .	21.—
92	"	Spiralfeder zu dto. . . . .	—30	5	"	Stopfen zu dto. . . . .	—30
93	"	Gegenscheibe zu. dto. . . . .	—15	108	"	Laufscheibe . . . . .	—60
94	"	Ränderierte Mutter zu dto. . . . .	1—	Z 664	"	Schwinghebel ausgebüchst mit Achse und Rolle montiert . . . . .	12.50
449	"	Stößelführung . . . . .	2.20	372	"	Büchse zum Schwinghebel . . . . .	—80
448	"	Stößel . . . . .	2.40	115	"	Paßscheibe zum Klemmen der Schwinghebelwelle . . . . .	—05
105	"	Stößelkopf . . . . .	1.40	116	"	dto. . . . .	—05
106	"	Gegenmutter zum Stößelkopf . . . . .	—30	B 25	"	Radialkugellager . . . . .	6.10
112	"	Gehäuse zu den Nockenwellenkegelrädern . . . . .	20.—	101	"	Niete zum Schwinghebel . . . . .	—40
238	"	Verschlußmutter dazu . . . . .	5.—	102	"	Rolle zu dto. . . . .	2.20
499	"	Hinterer Abschlußdeckel zum Nockenwellengehäuse . . . . .	4.30	103	"	Achse zu dto. . . . .	1.—
500	"	Anschlußmutter f. Tourenzähler . . . . .	2.40	109	"	Gegenscheibe . . . . .	—20
498	"	Nockenwelle . . . . .	72.—	237	"	Distanzbüchse z. Ventilatorantr. . . . .	2.40
PJ 40	"	Druckkugellager (z. Nockenwelle) . . . . .	5.—	117	"	Ölstopfen . . . . .	—50
A 40	"	Radialkugellager . . . . .	7.45	BR 20	"	Kugellager . . . . .	7.70
342	"	Hint. Gehäuse z. d. Lichtm. Räd. . . . .	11.50	501	"	Verschraubung zur Kühlerbefestigung . . . . .	1.80
Z 772	"	Lichtmaschinen-Antriebsrad (alte Ausf.) . . . . .	25.—	4135/1	"	Reduzierstück (Messing) . . . . .	—70
				350	"	Ritzel z. Lichtmaschine . . . . .	6.50





## Motor

### Wasserpumpe

Stück Nr.	Type	RM
180	PA Wasserpumpenkörper . . . . .	20.—
181	" Laufbüchse z. Pumpenwelle . . . . .	2.70
184	" Pumpenwelle . . . . .	7.—
185	" Schaufelrad . . . . .	6.80
187	" Stopfbüchsenpackung . . . . .	—,10
182	" Stopfbüchse . . . . .	2.—
183	" Druckmutter z. Stopfbüchse vern. . . . .	4.—
136	SA Deckel z. Wasserpumpenkörper . . . . .	7.50
138	" Überwurfmutter vernickelt . . . . .	4.50
139	" Anschlußnippel . . . . .	1.—
188	PA Mutter z. Wasserpumpenwelle . . . . .	—,60
4088	" Wasserablaßhahn vernickelt . . . . .	2.—
4081	" Fettbüchse . . . . .	—,80
Z 675	" Wasserpumpe kompl. montiert . . . . .	60.—
186	" Kupplungsmuffe z. Pumpenwelle . . . . .	4.50
527	" Wasserdruckrohr von Pumpe z. Zylinder vernickelt . . . . .	6.20
2765	" Krümmer für Wassereintritt am Zylinder . . . . .	3.10

### Öelpumpe

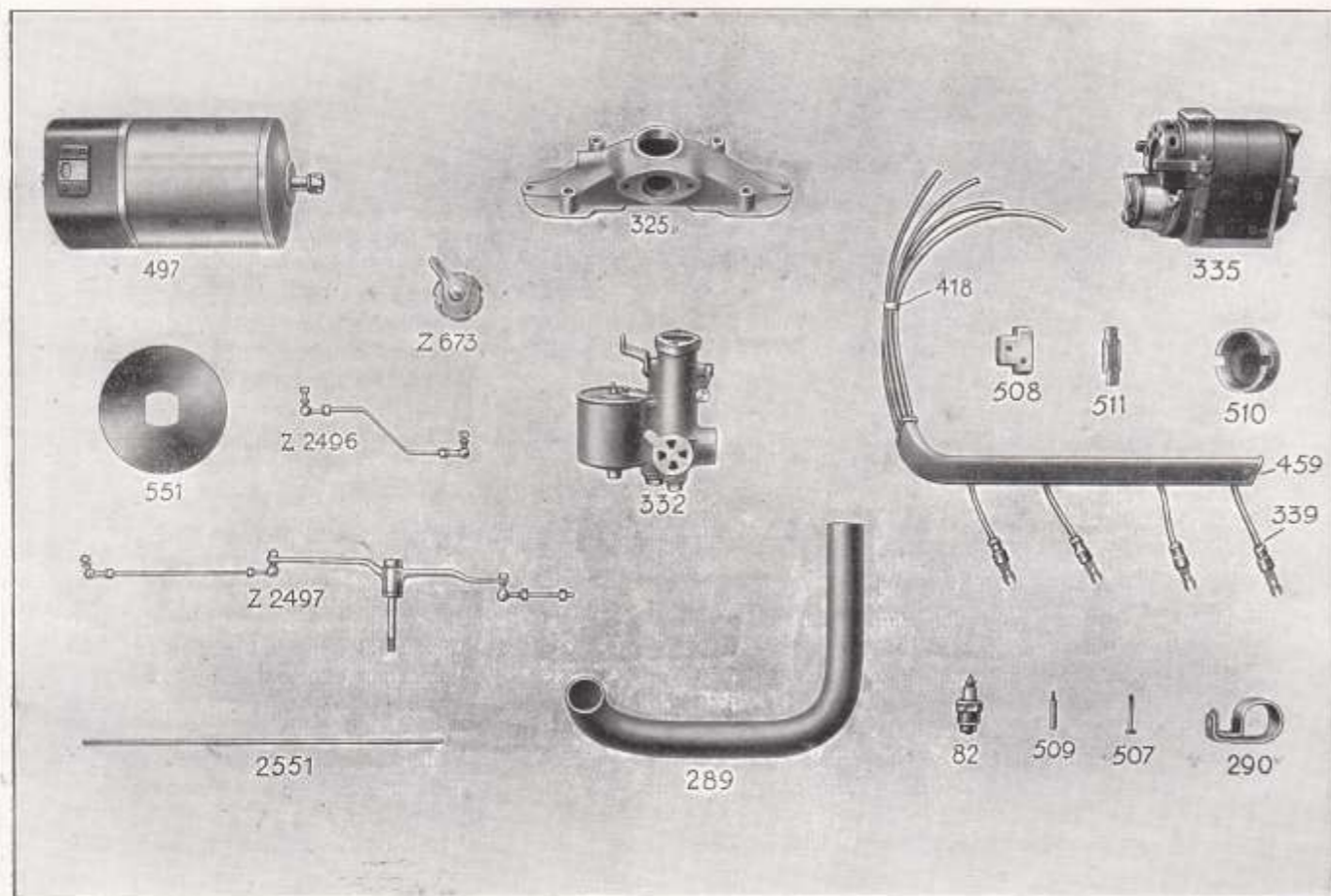
Stück Nr.	Type	RM
452	PA Gehäuse zur Antriebswelle der Ölpumpe . . . . .	9.50
203	" Ob. Lagerbüchse z. Antriebswelle . . . . .	2.—
204	" Untere . . . . .	1.60
453	" Treibende Ölpumpenwelle . . . . .	8.—
446	" Schneckenrad z. Antriebswelle . . . . .	7.50
193	" Zwischenscheibe . . . . .	1.50
450	" Ölpumpengehäuse . . . . .	21.50
455	" Treibendes Ölpumpenrad . . . . .	3.50
456	" Getriebenes . . . . .	3.40
457	" Unteres . . . . .	3.80
454	" Getriebene Ölpumpenwelle . . . . .	3.50
451	" Deckel z. Ölpumpe . . . . .	4.—
Z 692	" Ölpumpe komplett mit Antrieb montiert . . . . .	80.—

Teile für alte Ölpumpe kosten dasselbe.

### Anwerfkurbel

Z 650	PA Kurbel mit Handgriff vernickelt . . . . .	16.—
504	" Lagerbock . . . . .	8.—
503	" Führungsbüchse z. Anwerfkurbel . . . . .	1.70
506	" Verbindungsstück . . . . .	4.40
505	" Stift dazu . . . . .	—,40
Z 3285	" Verschlusskapsel vernickelt . . . . .	7.50





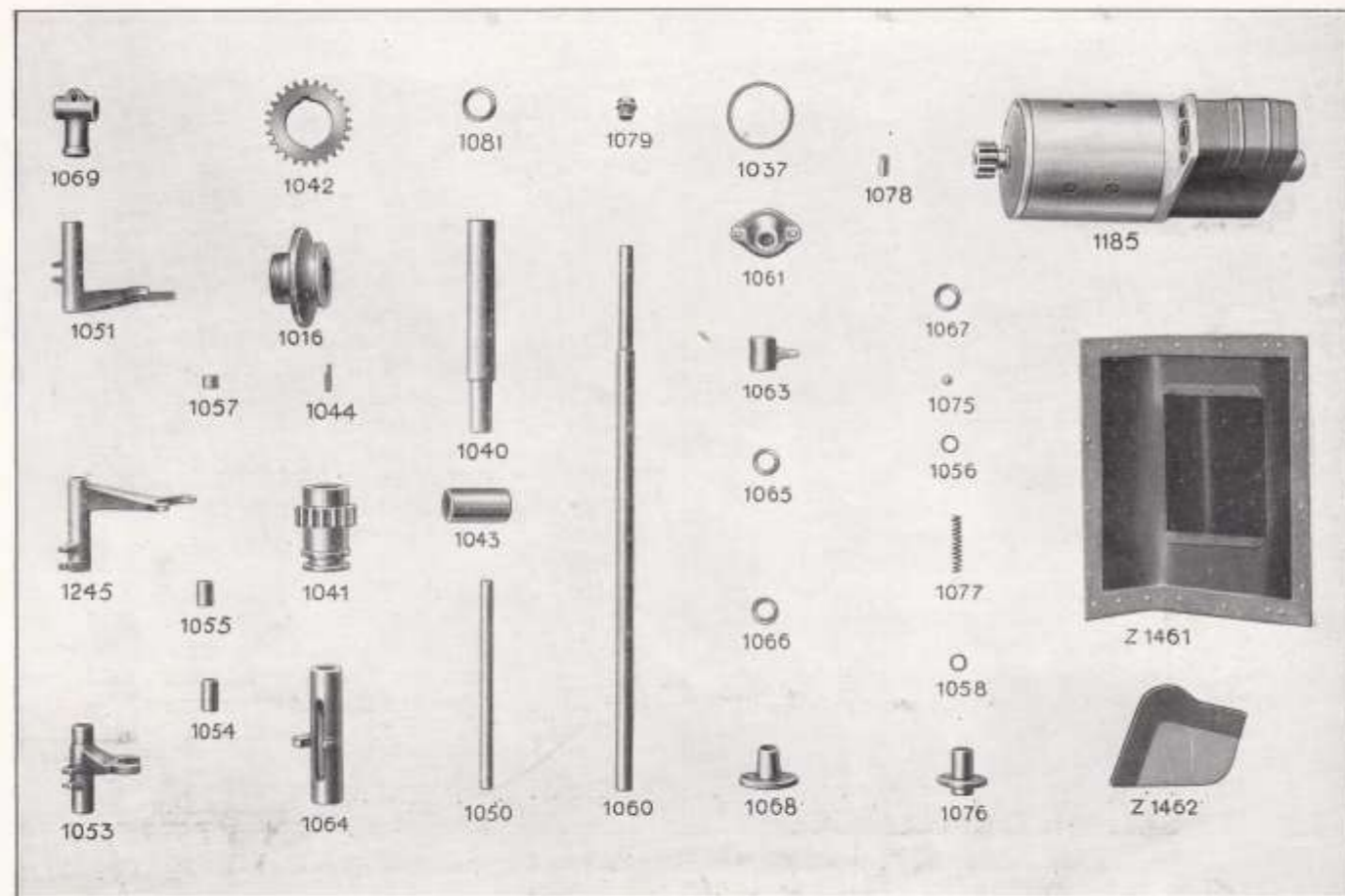
## Motor

### Vergaser, Zündung und Lichtmaschine

Stück Nr.	Type	RM
325	PA Ansaugstutzen . . . . .	15.—
Z 673	" Zusatzluftschieber komplett vernickelt . . . . .	16.50
332	" Vergaser mit Regulierhebel vernickelt . . . . .	35.—
289	" Vorwärmerohr zum Vergaser . . . . .	5.—
290	" Schelle komplett zum Vorwärmerohr . . . . .	1.50
335	" Magnet Z. F. 4. komplett mit Kupplung und Spanband . . . . .	.....
339	" Hochspannungskabel mit Kabelschuh und Isolierrolle . . . . .	1.50
82	" Zündkerze . . . . .	2.90
418	" Kabelring zum Zusammenhalten der Kabeln . . . . .	—,10
459	" Kabelschutzblech . . . . .	4.20
497	" Lichtmaschine Lva 100 12-600 . . . . .	.....
510/11	" Kupplungshälfte zur Lichtmaschine . . . . .	6.20
508	" dto. zur Kurbelwelle . . . . .	6.50
507	" Kopfschraube dazu . . . . .	—,30
Z 2496	" Reguliergestänge kpl. z. Magnet mit Hebel u. Klemmschr. vern. . . . .	3.80
Z 2497	" dto. kompl. zum Vergaser vernickelt . . . . .	15.20
2551	" dto. zum Zusatzluftschieber vernickelt . . . . .	—,50
509	" Tangentialschraube . . . . .	—,30
551	" Ölschleuderring zur Lichtmaschine . . . . .	—,35
511	" Federpaket zum Lichtmaschinen-Antrieb . . . . .	5.50

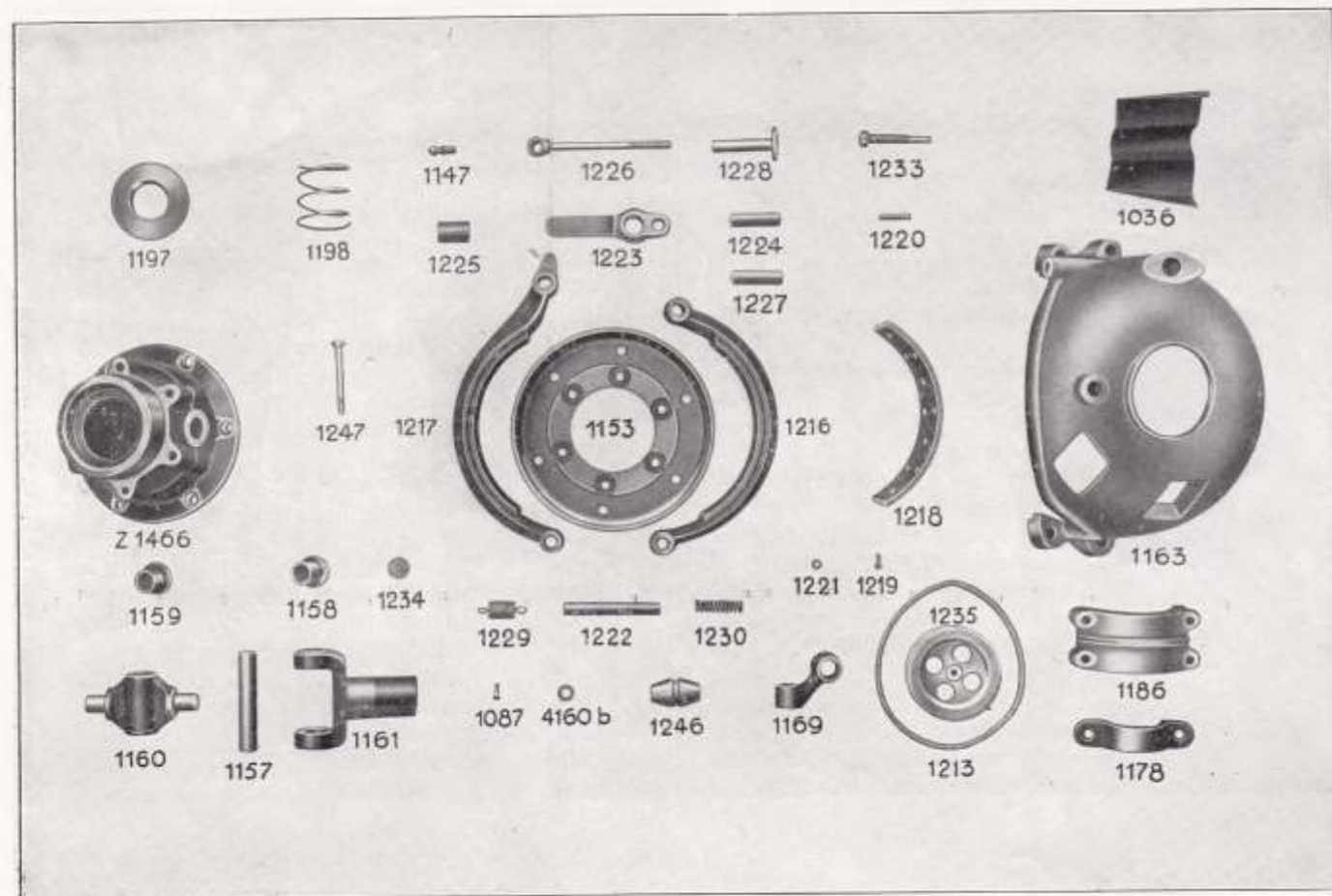






## Wechselgetriebe

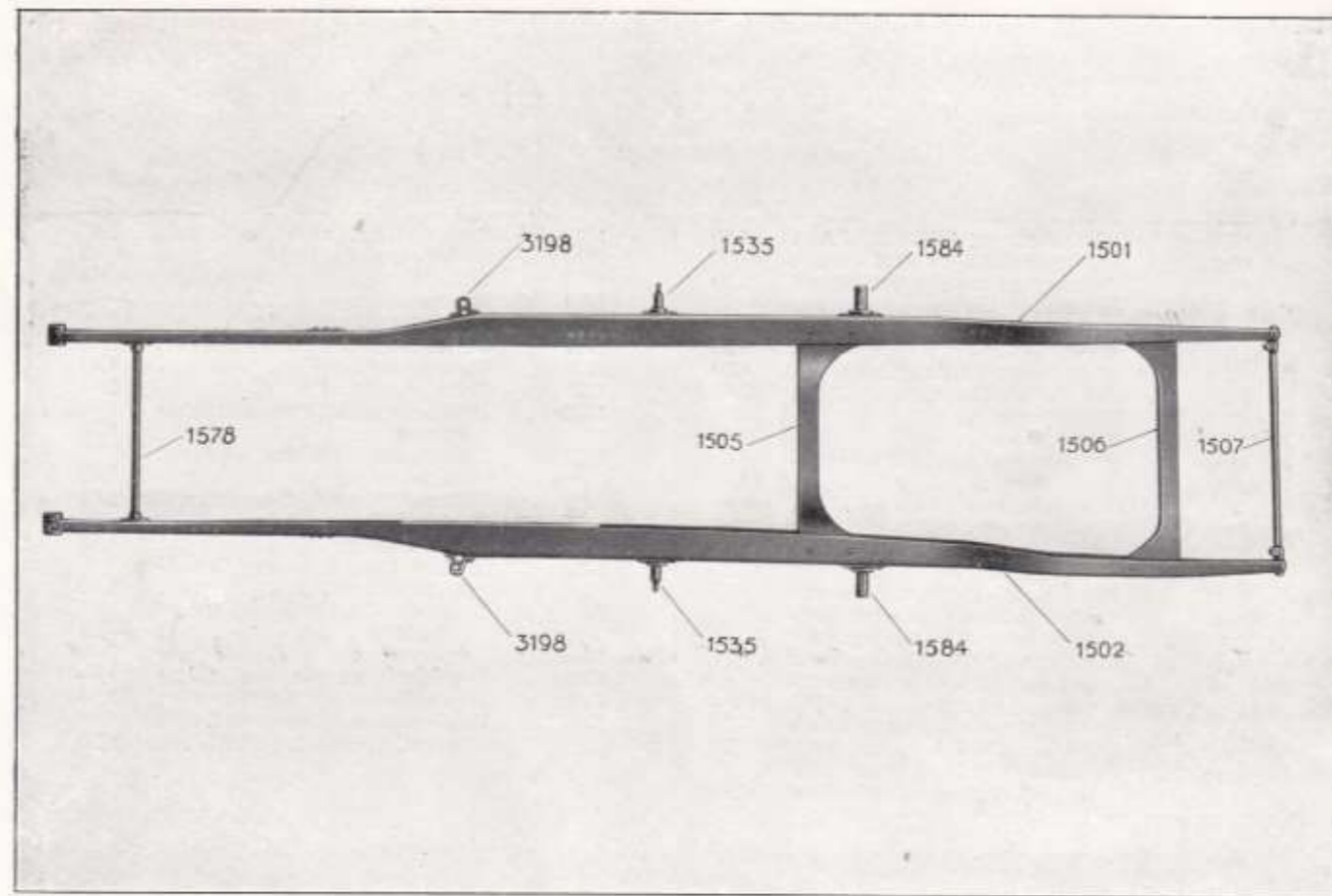
Stück Nr.	Type	Stk	Stück Nr.	Type	Stk
1037	PA. Paßring . . . . .	—,10	1064	PA. Sperrbüchse z. Hauptschaltstange	14,50
1040	„ Rücklaufwelle . . . . .	10,50	1065	„ Laufbüchse „ „	1,80
1041	„ Kleines Zahnrad zum Rücklauf	39,—	1066	„ dto. „ „	1,80
1042	„ Großes „ „ „	30,—	1067	„ Dichtungsring aus Leder . . .	—,15
1043	„ Laufbüchse zu den Rücklaufzahn- rädern . . . . .	4,50	1068	„ Hinteres Lager zur Hauptschalt- stange . . . . .	4,50
1044	„ Keil zu 1041/42 PA. . . . .	—,20	1069	„ Kugeltassenhebel . . . . .	8,50
1050	„ Schaltstange . . . . .	5,—	1075	„ Schaltkugel . . . . .	—,20
1051	„ Schaltgabel zum 1. und 2. Gang	18,—	1076	„ Federgehäuse . . . . .	4,80
1245	„ dto. zum 3. „ 4. „	22,—	1077	„ Schraubenfeder z. Hauptschalt- stange . . . . .	—,30
1053	„ dto. zum Rücklauf . . .	15,—	1078	„ Führungshülse z. Feder 1077 PA.	2,—
1054	„ Distanzbüchse für 2. und 3. sowie Rückwärtsgang . . . . .	—,20	1079	„ Verschraubung z. Federgehäuse	1,20
1035	„ Distanzbüchse f. Rückwärtsgang	—,30	1081	„ Distanzbüchse . . . . .	—,60
1056	„ Paßscheibe zu 1054 und 1055 PA.	—,05	Z 1461	„ Schutzblech mit Filzauflage zum Anlaßmotor . . . . .	10,20
1057	„ Distanzbüchse für 2. und 3. Gang	—,20	Z 1462	„ Schutzdeckel für Anlasser . .	4,—
1058	„ dto. für 1. „ 2. „	—,20	1185	„ Anlaß-Mot. m. Ritzel, Type „BN“	—
1060	„ Hauptschaltstange . . . . .	9,50	7231 a	„ Ritzel allein . . . . .	10,50
1061	„ Vorderer Lagerbock zu 1060 PA.	4,50			
1063	„ Daumenbüchse z. Hauptschaltstg.	9,40			



## Wechselgetriebe

(Getriebebremse und Kardan)

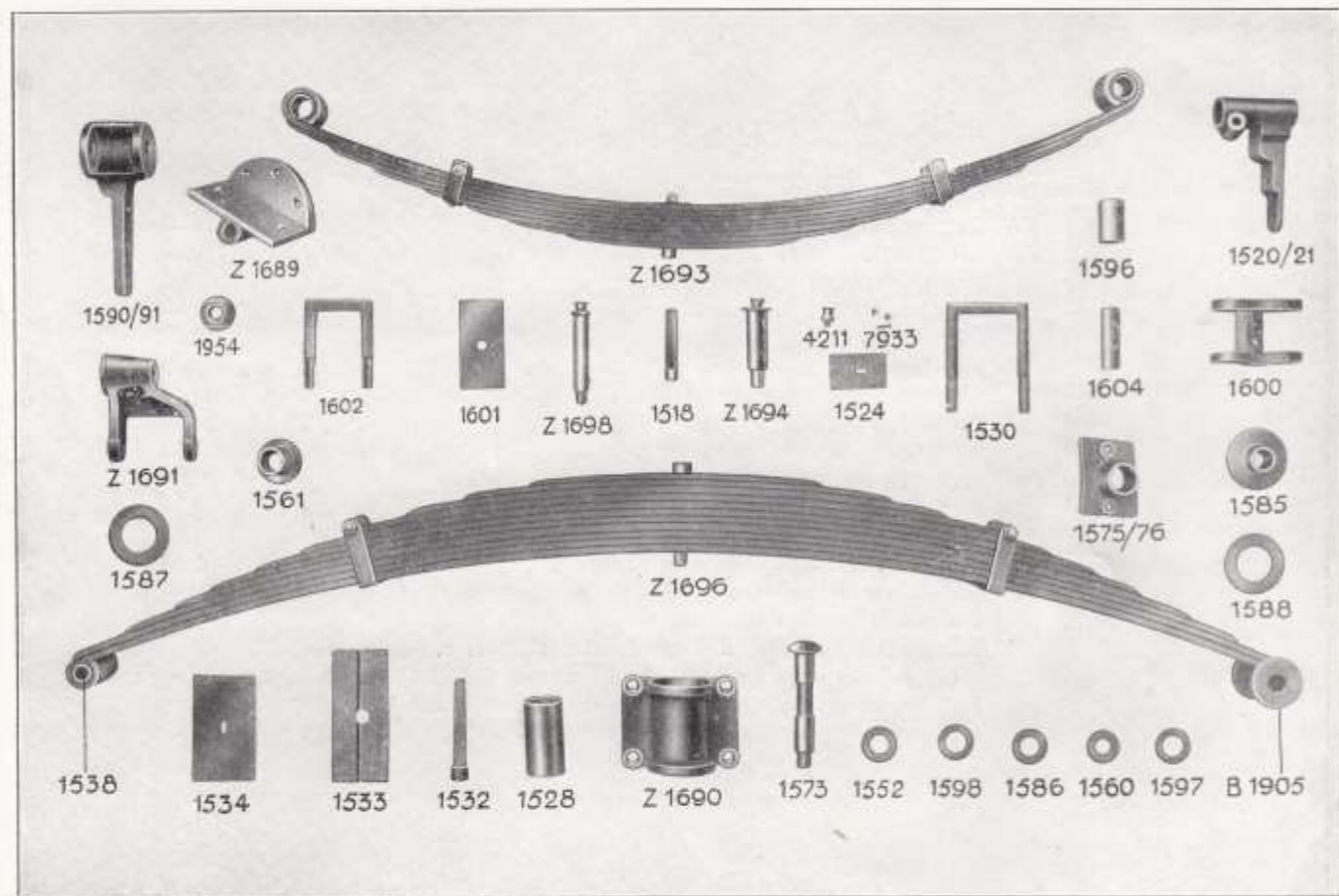
Stück Nr.	Type	Stk	Stück Nr.	Type	Stk
1036	PA	1,50	1218	PA	5,80
1087	"	— 50	1219	"	— 00
1147	"	1,20	1220	"	— 30
4160b	"	— 10	1221	"	— 15
1153	"	35,—	1222	"	3,20
1157	"	9,20	1223	"	9,50
1158	"	4,20	1224	"	1,40
1159	"	3,40	1225	"	2,—
1160	"	21,—	1226	"	3,50
1161	"	36,—	1227	"	1,80
1163	"	44,—	1228	"	3,60
1253	"	44,—	1229	"	— 50
1156	"	4,—	1230	"	— 50
1178	"	2,50	1233	"	1,30
1186	"	6,50	1234	"	— 25
Z 1466	"	35,—	1235	"	7,—
Z 1465	"	145,—	1213	"	1,—
1197	"	7,20	1246	"	3,50
1198	"	1,20	1247	"	1,50
1216/17	"	32,—			



## Rahmen

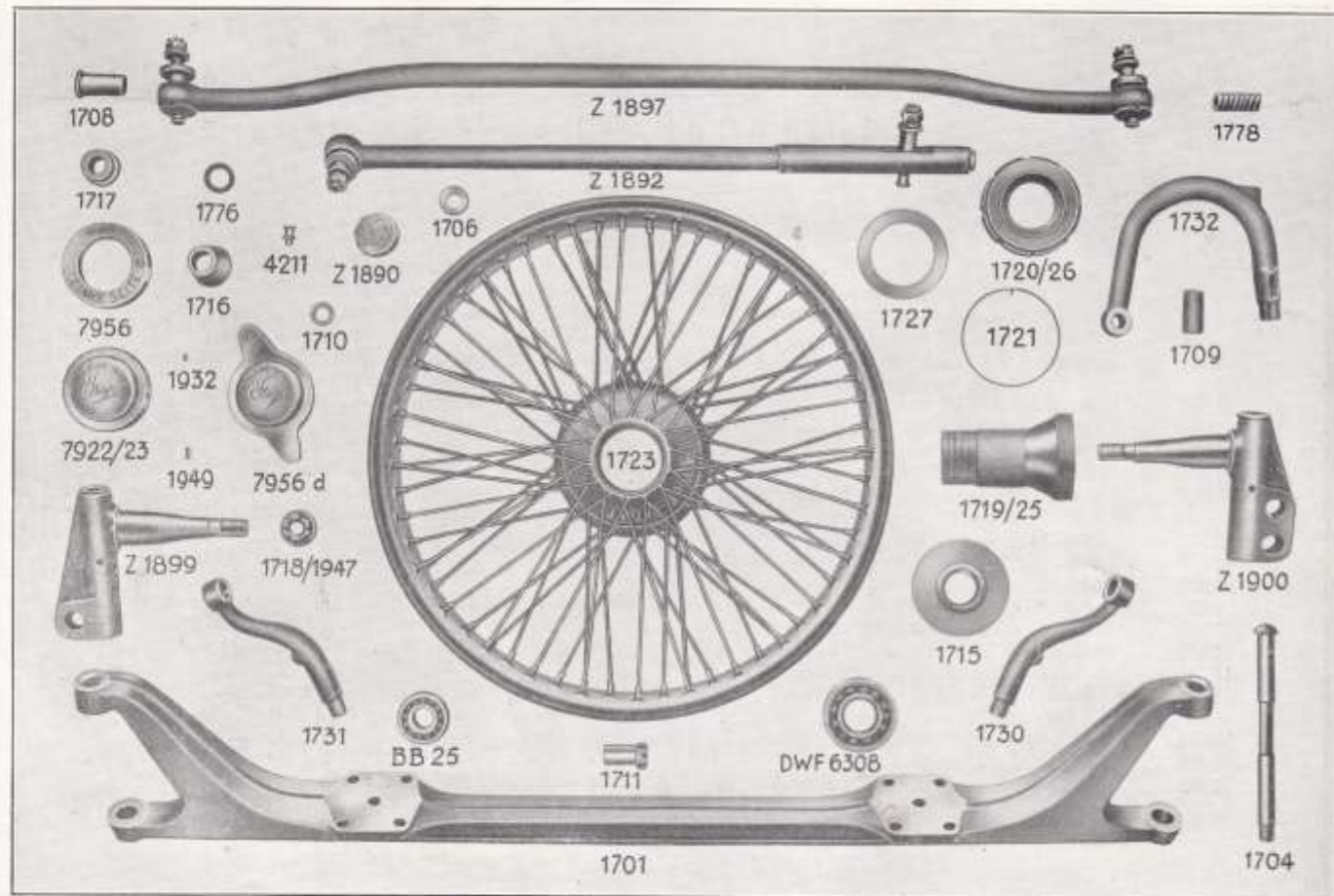
Stück Nr.	Type	R.M.
1501	PA Rechter Längsträger (ohne Federhände)	110.—
1502	" Linker dto.	110.—
1578	" Erste Quertraverse (Kühlertraverse)	6.50
1505	" Mittlere dto.	27.—
1506	" Hintere dto.	25.—
1507	" Abschlußrohr	3.40
1535	" Vorderer Bock zur Auslegefeder	11.—
1584	" Mittleres Federlager z.	24.50
3198	" Befestigungsöse für Pneuhalter	4.50
1525	" Mittleres Faustlager (alte Ausführung)	22.—
Z 1694	" Kompl. Vorderfederbolzen (4 mm $\phi$ )	4.20
1515	" Büchsen dazu (14 mm $\phi$ ).	1.60
1514	" Vorderfedergehänge (alte Ausführung)	12.50
Z 1693	" Kompl. Vorderfeder ( " " )	32.—
	Federblätterpreise siehe Seite 68	—
	Komplete mittl. Federaufhängung mit Sattellager u. Federbolzen (neue Ausführung als Ersatz für Faustlager 1525 PA)	46.— pr. Grt.
	Rahmen kompl. mit sämtlichen Gehängen wie auf Seite 28 abgebildet	450.—





## Rahmenausrüstung

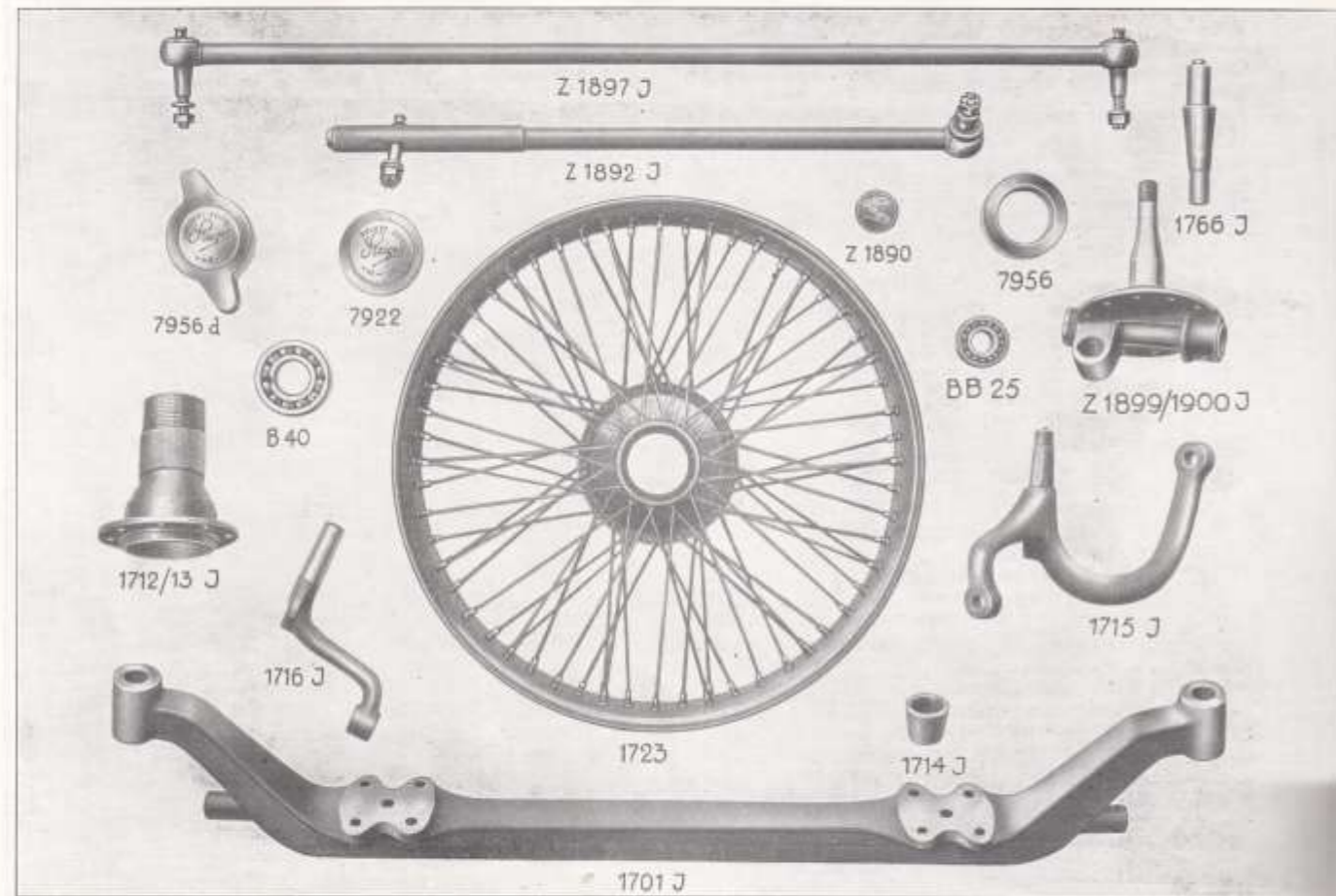
Stück Nr.	Type	BR	Stück Nr.	Type	BR
1590	PA	Vordere Federhand rechts	1587/88	PA	Einlagering
1591	"	dto. links	1530	"	Federbride z. Auslegefeder mit Mutter u. Splint 4022 k 4025 c
1575/76	"	Flansch z. Kühlertraverse rechts oder links per Stück	1532	"	Zentrierbolzen zur Auslegefeder
Z 1689	"	Hint. Lag. z. Vorderaufhäng. ausgebüchst rechts od. links p. St.	1533	"	Unterlage zu dto. (Holz)
Z 1694	"	Federbolzen z. Vorderfeder mit Meyrelöler neue Ausführung	1534	"	Distanzblech zu dto.
1598	"	Unterlagscheibe zu dto.	Z 1691	"	Federgehänge zur Auslegefeder ausgebüchst
1600	"	Vorderfedergehänge	1954	"	Mutter dazu
1577	"	Zwischenscheibe dazu	Z 1698	"	Vorderer Bolzen z. Auslegefeder mit Meyrelöler
1604	"	Büchse zur Vorderfeder	Z 1695	"	Vorderer Bock z. Auslegefeder m. Federhäng. u. Meyrelöl kompl.
Z 1693	"	Voderfeder mit Zentrierbolzen und Büchsen	1540/41	"	Holzversteifung rechts u. lks p. St.
1524	"	Distanzblech zu dto.	Z 1696	"	Auslegefeder mit Zentrierbolzen, Distanzblech und Büchsen
1602	"	Vorde. federbride mit Mutter u. Federrg. 4021 k 4024 k	1538	"	Vordere Büchse z. Auslegefeder
1518	"	Zentrierbolzen	1617	"	Hinterer Einsatzbüchse zu dto.
1601	"	Unterlage z. Vorderfeder (Fibre)	1552	"	Beilagscheib. z. d. Hinterfed. vorne
1520	"	Hinterer Rahmenhand rechts	1561	"	Büchse z. Federgehänge z. Auslegefeder
1521	"	dto. links	1560	"	Zwischenscheibe zu dto.
15731	"	Mittl. Federbolz. z. Auslegefeder	4211	"	Meyrel-Öler 10 mm
1585	"	Druckstück	7933	"	Kugel, Feder und Einsatzbüchse für Meyrel-Öler
1586	"	Einlagering	1545/46	"	Auflagestücke für Scheinwerfer Stütze
1528 I	"	Laufbüchs. z. Sattel d. Auslegefed.			
Z 1690	"	Sattel z. Auslegefed. ausgebüchst			
1573	"	Mittl. Federbolzen (alte Ausf.)			



## Vorderachse

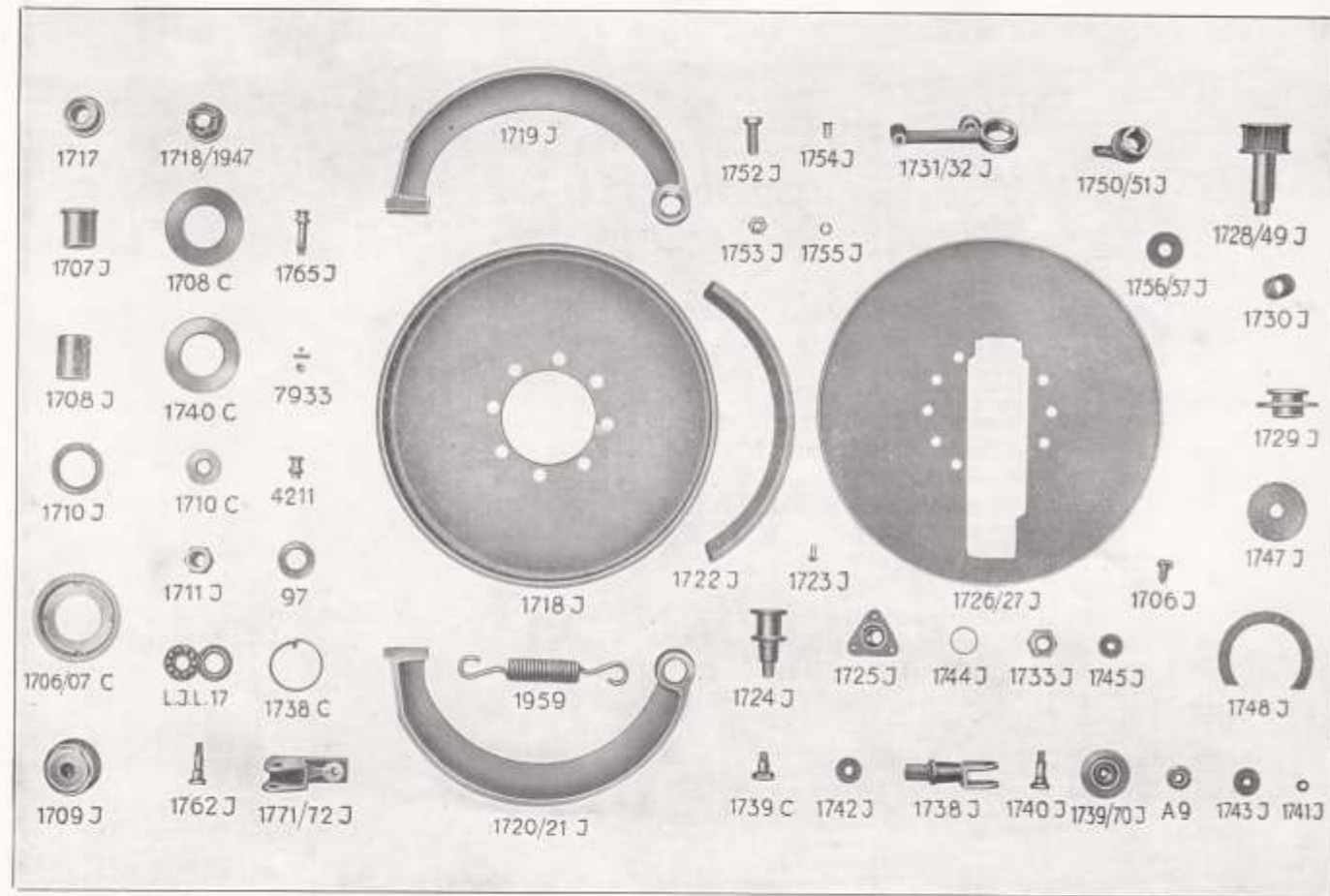
(gewöhnliche Ausführung ohne Bremse)

Stück Nr.	Type	RM	Stück Nr.	Type	RM
1701	PA Vorderachse . . . . .	105.—	1721	PA Sicherungsdraht zur Verschlus-	
Z 1900	" Rechter Achsschenkel m. Büchse	43.—		mutter . . . . .	—35
Z 1899	" Linker dto. . . . .	41.—	1949	" Sicherungsstift zu dto. . . . .	—10
1704	" Lenkbolzen . . . . .	8.—	Z 1890	" Radkapsel vernickelt . . . . .	4.50
1705	" Stift . . . . .	—05	7922/23	" Verschlusskappe rechts oder links	
1706	" Ob. Druckscheib. z. Achsschenk.	1.60		z. Rudge-Rad vern. per Stück	13.30
1932	" Sicherungsstift dazu . . . . .	—20	7956	" Verschlussring dto. . . . .	9.70
1708	" Ob. Laubbüchse z. Achsschenkel	3.70	7956d	" Renn-Verschlusskappe dto. . . . .	23.30
1709	" Untere dto. . . . .	3.40	1723	" Kompl. Rudge-Draht-Speichenrad	68.—
1710	" Paßring z. vord. Achsschenkel	—30	1725	" Vordere Grundnabe, links . . . . .	28.50
1711	" Führungsbüchse z. Lenkbolzen		1726	" Verschlussmutter dto. . . . .	7.80
	1704 PA . . . . .	3.20	1727	" Filzdichtung zu 1720 u. 1726 PA	2.—
1715	" Paßring zum Achsschenkel . . . . .	6.20	1730	" Rechter Steuerhebel . . . . .	9.—
1716	" Distanzbüchse . . . . .	2.80	1731	" Linker dto . . . . .	9.—
1717	" Paßring zum Achsschenkel . . . . .	—90	1732	" Sichelhebel . . . . .	11.—
1718	" Mutter zum linken . . . . .	2.70	Z 1897	" Kompl. Spurstange . . . . .	59.—
1947	" dto. rechten . . . . .	2.70	Z 1892	" dto. Lenkstange . . . . .	56.—
6308	" Einreihiges Radialkugellager . . . . .	11.20	1776	" Dichtungsring aus Leder zur	
BB 25	" Doppelreihiges dto. . . . .	11.05		Lenk- u. Spurstange . . . . .	—30
1719	" Vordere Grundnabe, rechts . . . . .	28.50	1778	" Feder zur Lenkstange . . . . .	1.—
1720	" Verschlussmutter dto. . . . .	7.80	4211	" Meyrel-Öler dto. . . . .	—50
1747	" Verschraubung . . . . .	1.50	1772	" Obere Kugelpfannen . . . . .	4.20
1777	" Kugeltassen f. Lenkstange . . . . .	2.80	1771	" Untere dto. . . . .	2.50
1779	" Filzdichtung f. Lenkstange . . . . .	—50	1773	" Kugelzapfen für Lenkstange . . . . .	5.80



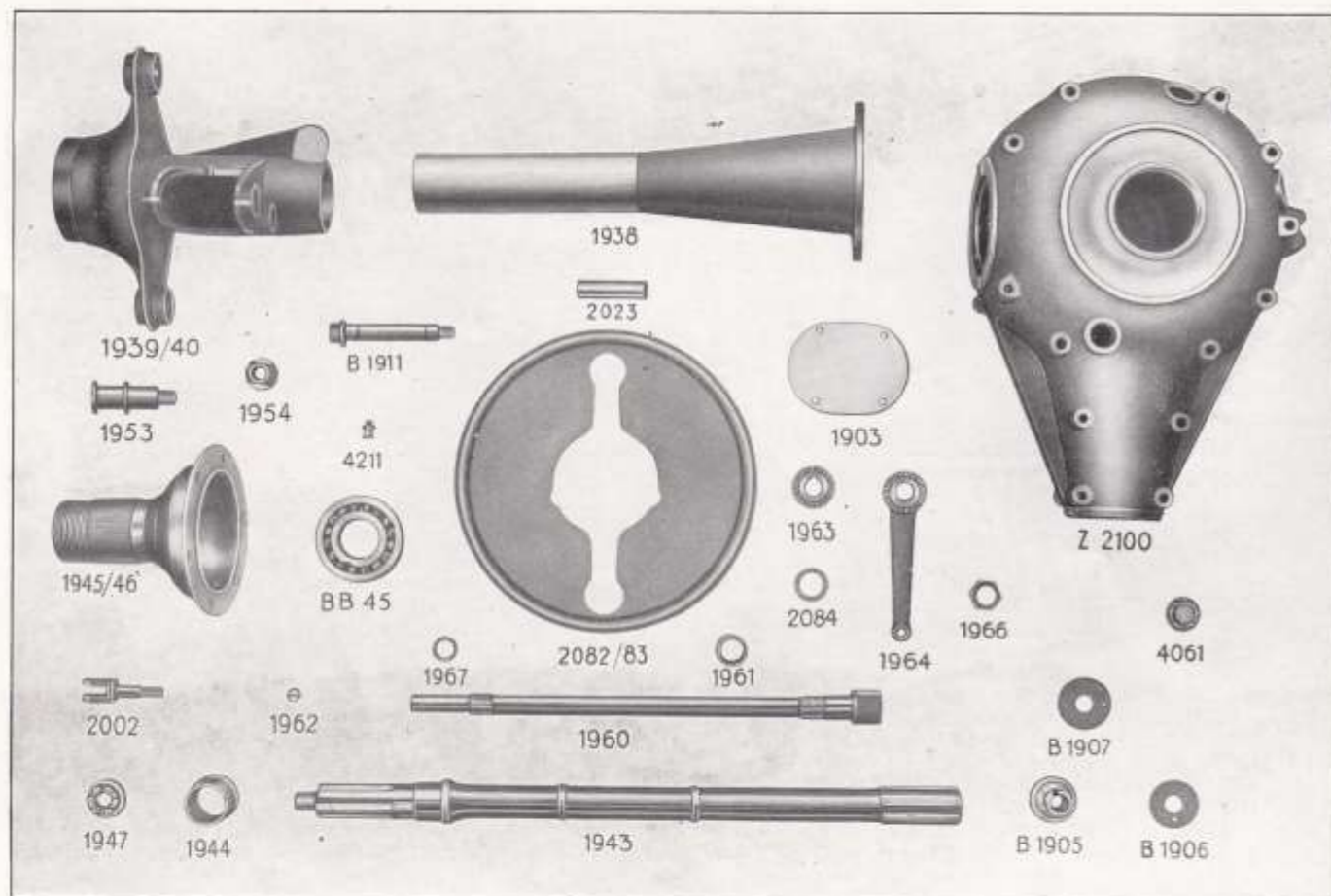
## Vorderachse mit Bremse

Stück Nr.	Type	R.M.
1701	J Vorderachse	110.—
Z 1899	" Linker Achsschenkel ausgebüchst	48.—
Z 1900	" Rechter dto.	48.—
1766	" Achszapfen	11.75
B 40	" Einreihiges Radial-Kugellager	9.50
BB 25	" Doppelreihiges Radial-Kugellager	11.05
1712/13	" Grundnabe rechts und links	per Stück 52.—
1714	" Distanzbüchse	2.80
1715	" Rechter Lenkhebel doppelarmig	24.50
1716	" Linker Lenkhebel	10.20
Z 1892	" Lenkstange komplett	56.—
Z 1897	" Spurstange komplett	59.—
7956	" Verschlussring rechts oder links z. Rudge-Rad vern.	p. Stück 9.70
7922/23	" Verschlusskappe rechts oder links zu dto.	13.30
7956d	" Rennverschlusskappe r. oder l. zu dto.	23.30
Z 1890	" Radkapsel vernickelt	4.50
1723	PA Rudge-Drahtspeichenrad Type 52	68.— netto



## Vorderachse mit Bremse

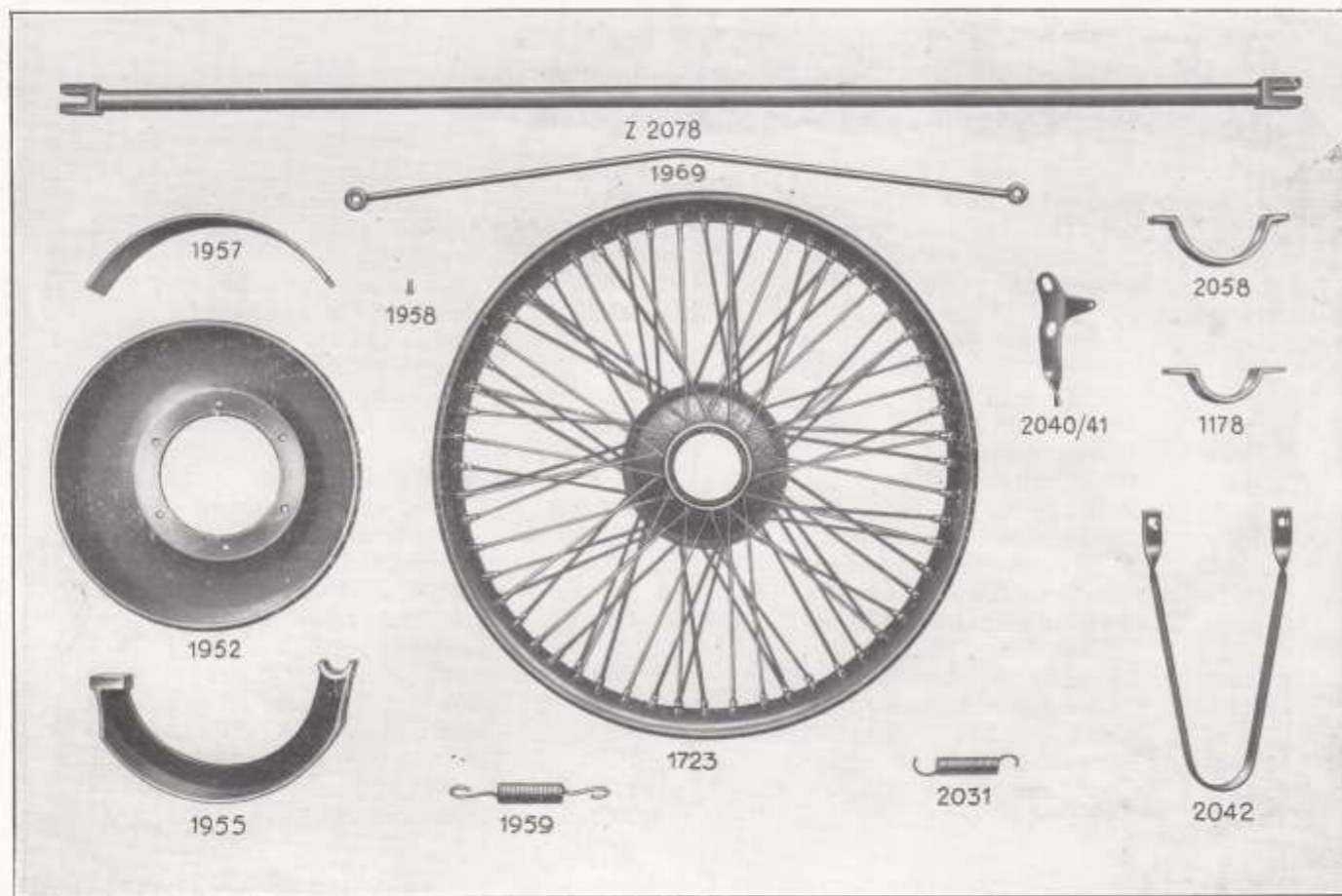
Stück Nr.	Type	BR	Stück Nr.	Type	BR		
1706/07	C	Innere Verschlußmutter rechts u. links . . . . . p. Stück	3.30	1731/32	J	Bremshebel rechts o. links p. St.	7.—
1706	J	Sicherungsschrb. z. Achszapfen	—60	1733	"	Mutter zum Bremsschlüssel	—80
1707	"	Obere Laufbüchse	5.—	1738	"	Rollenträger auf Achse	5.30
1708	"	Untere dto.	4.40	1739	"	Führungsrolle	2.20
1708	C	Dichtungsbleche z. 1706/07 C	—20	1740	"	Rollenbolzen	1.60
1709	J	Verschlußmutter	5.—	A 9	"	Radialkugellager	2.45
LJL 17	—	Achskugellager	4.20	1738	C	Sicherungsring	—30
1710	J	Zwischenscheibe	—05	1739	"	Kopfschraube z. Bremstrommel	—90
1710	C	Paßring	1.20	1740	"	Filzdichtung zu 1708 C	1.50
1711	J	Einsatzstück	1.50	4211	—	Meyrel-Öler	—50
97	PA	Paßscheibe	—05	7933	"	Kugel, Feder u. Büchse hierzu	—20
1717	"	Paßring	—90	1741	J	Distanzbüchse	—15
1718	"	Verschlußmutter z. Achsschenkel links	2.70	1742	"	Zwischenscheibe	—30
1947	"	dto. rechts	2.70	1743	"	Filzring	—10
1959	"	Rückzugfeder	1.—	1744	"	Sicherungsring	—10
1718	J	Bremstrommel	25.—	1745	"	Filzring	—10
1719	"	Oberer Bremsbackenträger mit Belag Z 1885 J	24.—	1747	"	Lederanschlußblech an Achse	—80
1720/21	"	Unterer Bremsbackenträger mit Belag Z 1883/84 J rechts oder links . . . . . p. Stück	24.—	1748	"	dto. am Abdeckblech	—90
1722	"	Bremsbel. allein (Spezial-Bronce)	11.60	1750/51	"	Anschlag zum Bremsschlüssel rechts oder links p. Stück	4.—
1723	"	Nieten dazu	—02	1752	"	Stellschraube	—70
1724	"	Bremsträgerbolzen	3.50	1753	"	Mutter dazu	—35
1725/75	"	Lager z. Bremsträgerbolz. rechts oder links . . . . . p. Stück	3.80	1754	"	Hülse zum Bremsseil	—50
1726/27	"	Abdeckbl. rechts o. links	4.—	1755	"	Sicherungsring	—10
1728/49	"	Bremsschl. " " " "	10.—	1756	"	Unterlagscheibe	—10
1729	"	Führungslager dazu	2.—	1757	"	dto. zu 1738 J	—10
1730	"	Büchse im Lagerauge	1.80	1760	"	Verschlußleder	1.50
				1762	"	Rollenbolzen	2.—
				1765	"	Verlängerung	1.20
				1770	"	Große Rolle	4.50
				1771/72	"	Rollenträger rechts o. links p. St.	5.80
				1773	"	Verschlußleder	—20



## Hinterachse

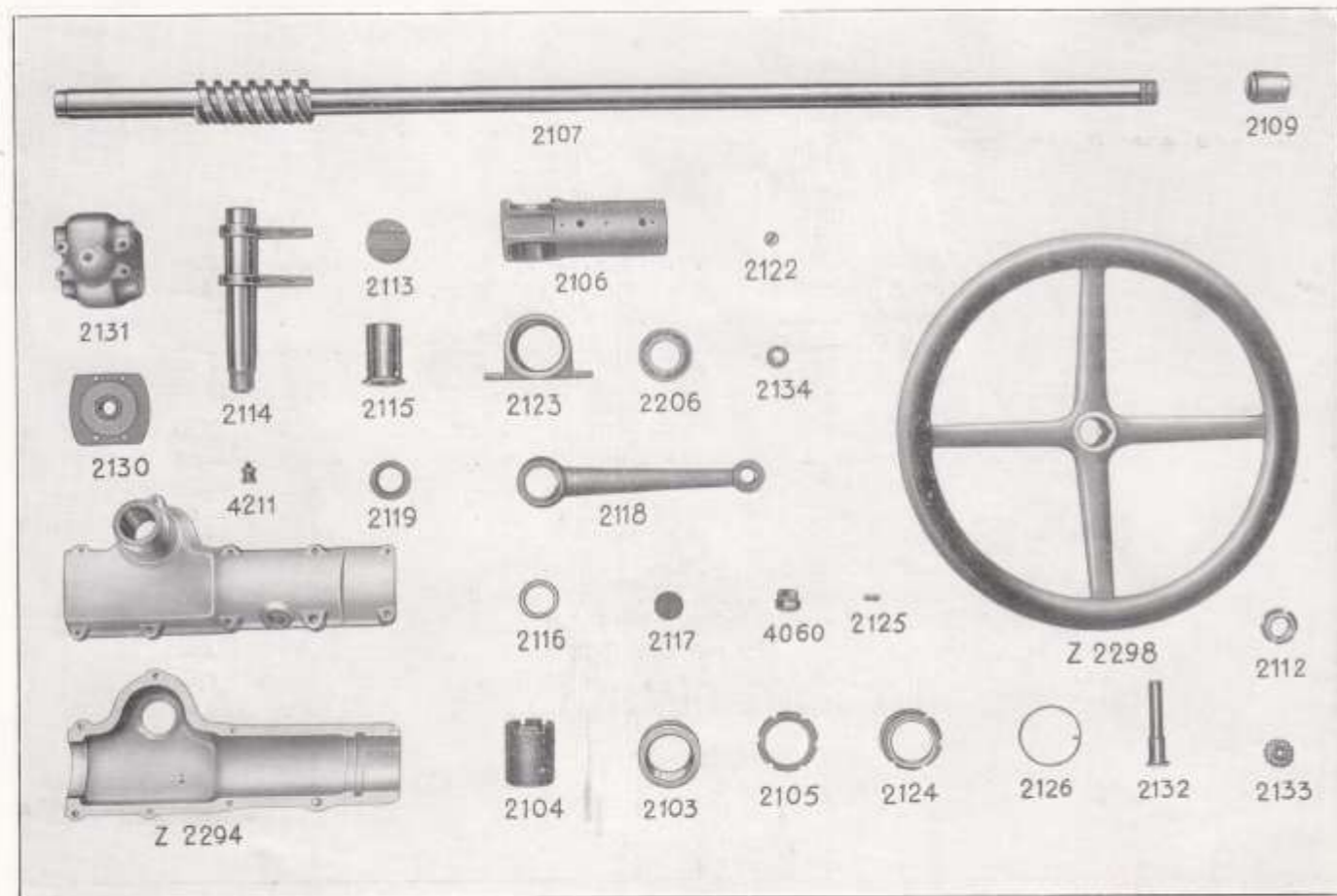
Stück Nr.	Type	Stk.	Stück Nr.	Type	Stk.		
Z 2100	PA	Rechte und linke Hinterachsgehäusehälfte zus. gepaßt p. Paar	140.—	2023	PA	Büchsen . . . . .	3.—
1903	"	Ob. Deckel z. Hinterachsgehäuse	2.40	2002	"	Gabelbolzen zur unt. Zugstrebe	2.80
1967	"	Innere Laufbüchse zum Bremschlüssel . . . . .	2.—	Z 208/687	"	Kompl. Stützrohr mit Abschlußblech u. Federbolzen, rechts und links . . . . . p. Stck.	105.—
Z 2083	"	Hinterachsgehäuse m. Deckel u. Laufbüchsen f. Bremschlüssel kompl. montiert . . . . .	150.—	1960	"	Bremschlüssel . . . . .	17.—
4061	"	Verschraubung . . . . .	1.—	1962	"	Abschlußmutter z. Bremschlüssel	2.30
1938	"	Stützrohr zur Hinterachse . . . . .	31.—	1964	"	Hinterer Bremshebel . . . . .	6.80
1939	"	Rechtes Stützrohrende . . . . .	41.—	1963	"	Rosette zu dto. . . . .	3.40
1940	"	Linkes dto. . . . .	41.—	1966	"	Stellmutter zu dto. . . . .	—40
Z 2084	"	Rechtes Stützrohrende auf Stützrohr aufgepaßt . . . . .	80.—	2084	"	Unterlegscheibe dazu . . . . .	—30
Z 2085	"	Linkes dto. . . . .	80.—	Z 2193	"	Bremschlüssel komplett . . . . .	32.—
2082	"	Rechtes Abschlußblech zur Hinterradbremse . . . . .	2.80	1943	"	Differential-Welle . . . . .	62.—
2083	"	Linkes dto. . . . .	2.80	1947	"	Mutter dazu . . . . .	2.70
17	SA	Verschraubung z. Stützrohrende	—25	1948	"	Anzugskonus . . . . .	—
1961	PA	Äußere Laufbüchse zum Bremschlüssel . . . . .	3.20	BB 45	—	Doppelreihiges Radialkugellager zur Differential-Welle . . . . .	20.40
1953	"	Bremsträgerbolzen . . . . .	3.60	1944	PA	Hinterrad-Grundnabe rechts . . . . .	40.—
1954	"	Mutter dazu . . . . .	1.40	1946	"	dto. links . . . . .	40.—
B 1911	"	Hinterer Auslegfederbolzen . . . . .	7.50	4211	"	Meyrel-Öler 10 mm . . . . .	—50
2022	"	" " (alte Ausf.) . . . . .	7.50	B 1905	"	Büchse zur Auslegfeder (für hinteres Auge) . . . . .	4.20
				B 1906	"	Einlagerung zu dto. . . . .	—15
				B 1907	"	Druckteller zu dto. . . . .	1.40
				B 1908	"	Sicherungstift zu dto. . . . .	—05





## Hinterachse

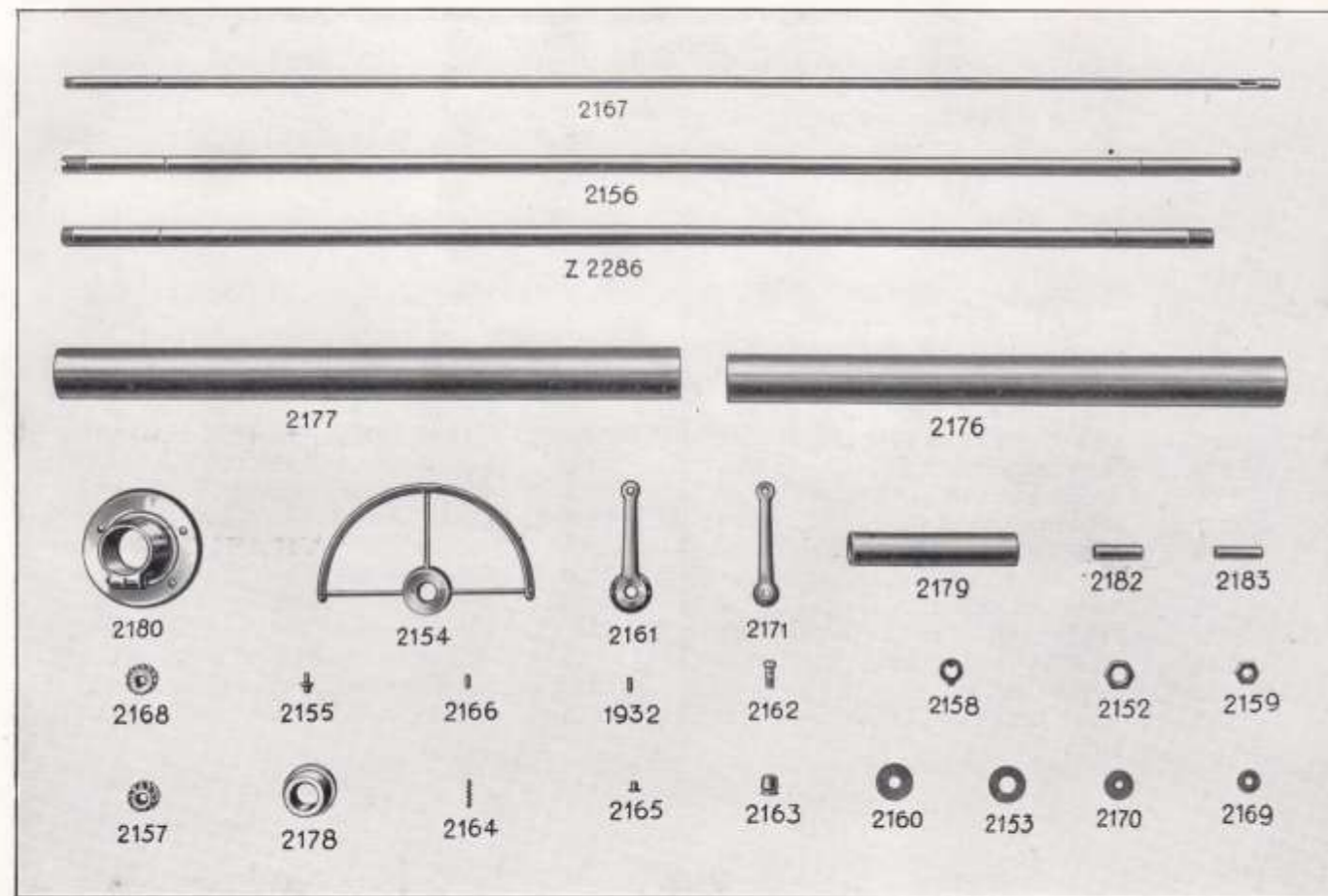
Stück Nr.	Type	R.M.
1952	PA Bremstrommel . . . . .	28.—
Z 2090	" Hinterrad-Grundnabe mit aufmont. Bremstrommel, rechts . . . . .	74.—
Z 2091	" dto. links . . . . .	74.—
2058	" Bügel zum Hinterachsgehäuse . . . . .	2.—
1955	"	
Z 2092	" Bremsbackenträger mit aufgenietetem Bremsbelag p. Paar . . . . .	36.—
1957	" Bremsbelag allein zu Bremsbackenträger . . . . .	5.80
1958	" Nieten dazu . . . . .	—0.00
1959	" Rückzugfeder zu den Bremsen . . . . .	—90
2031	" Rückzugfeder für Bremshebel . . . . .	—80
2040	" Linkes Anschlagstück . . . . .	1.10
2041	" Rechtes dto. . . . .	1.10
1969	" Untere Zugstrebe . . . . .	6.50
Z 2078	" Seitliche Zugstrebe komplett mit Enden . . . . .	12.60
1178	" Schellenhälfte zu den seitlichen Zugstreben . . . . .	4.—
2042	" Fangbügel für Kardanwelle . . . . .	1.—
1723	" Rudge-Drahtspeichenrad Type 52 . . . . .	68.— netto



## Steuerung

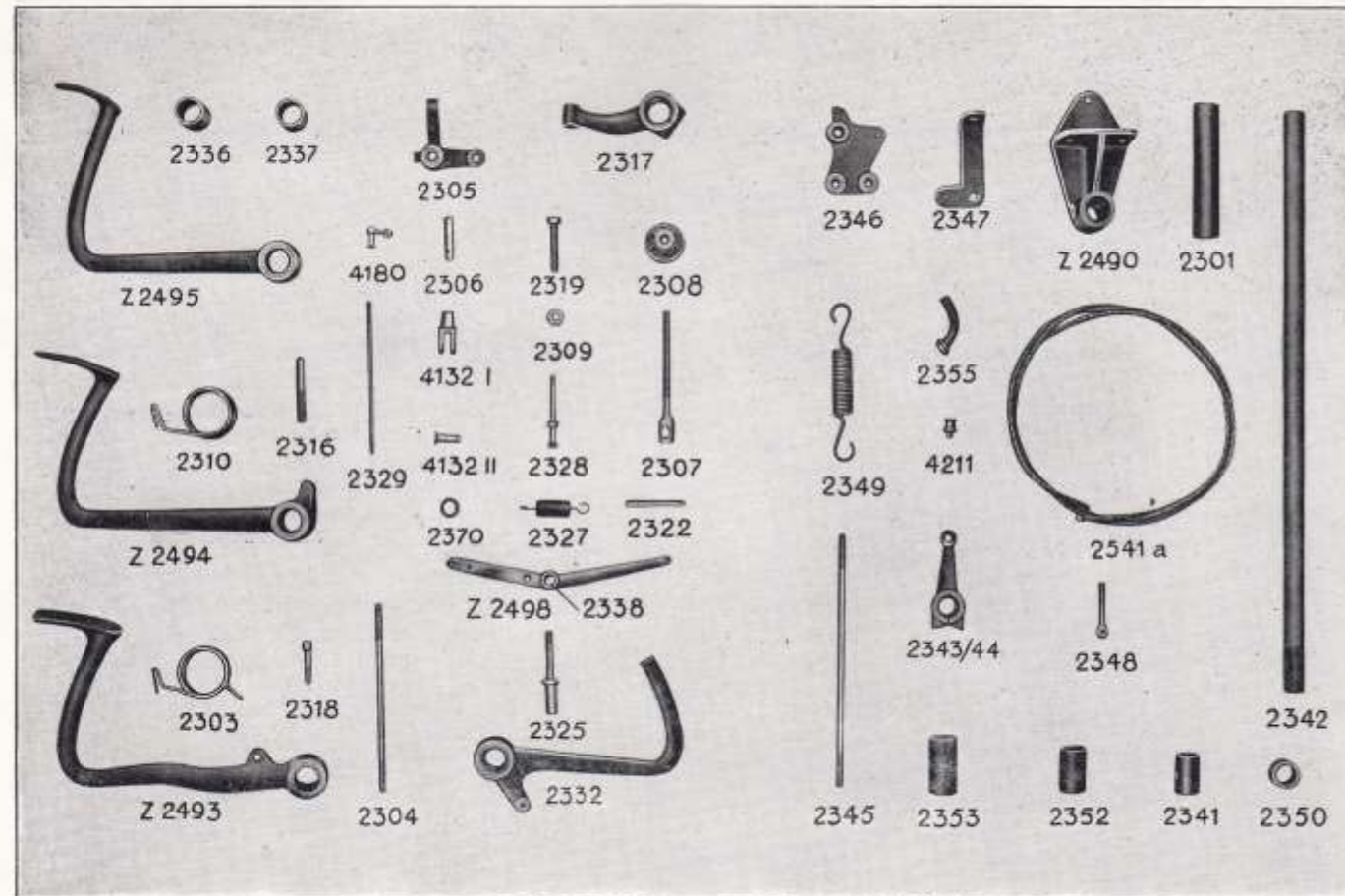
Stück Nr.	Type	RM	Stück Nr.	Type	RM
Z 2294	PA {Steuergehäuse} {r. u. l. Hälfte}	zus. gefaßt pr. P. 54.—	2117	PA	Verschlußscheibe z. kurzen Laufbühse . . . . . —.15
4060	"	Verschraubung hierzu . . . . . 1.10	2118	"	Schwinghebel zur Steuerung . . . . . 11.30
2103	"	Obere Büchse z. Steuergehäuse . . . . . 6.20	2206	"	Druckkugellager z. Steuersäulen- spindel . . . . . 7.80
2104	"	Stellbüchse z. d. Kugellagern . . . . . 10.50	2119	"	Stellmutter zum Schwinghebel . . . . . 1.60
2105	"	Gegenmutter zu 2104 PA . . . . . 2.20	2122	"	Ölstopfen z. Gabelhebel 2114 PA . . . . . —.40
2106	"	Mutter zur Steuerung . . . . . 18.50	2123	"	Lagerbock zur Steuerung . . . . . 9.50
2106	"	dto. ausgegossen . . . . . 32.50	2124	"	Stelling zum Steuergehäuse . . . . . 3.50
2107	"	Steuerungsspindel . . . . . 51.—	2125	"	Sicherungsstift zu 2124 PA . . . . . —.10
2109	"	Anzugskonus z. Steuerrad vern. . . . . 3.90	2126	"	Sicherungsdraht dto. . . . . —.10
Z 2298	"	Steuerrad m. Kranz (m. Stahlsp.) . . . . . 41.—	2130	"	Zentrierscheibe z. Steuergehäuse . . . . . 6.70
2112	"	Stellmutter dazu . . . . . 1.80	2131	"	Schraubenräder-Gehäuse . . . . . 13.50
2113	"	Führungsscheibe zur Steuerung . . . . . 7.50	2132	"	Schraubenrad-Achse . . . . . 2.20
2114	"	Gabelhebel . . . . . 42.—	2133	"	Schraubenrad . . . . . 2.10
4211	"	Meyrel-Öler . . . . . —.50	2134	"	Stelling z. d. Schraubenrädern . . . . . —.60
2115	"	Lange Laufbühse z. Steuerung . . . . . 6.10			
2116	"	Kurze . . . . . 3.10			





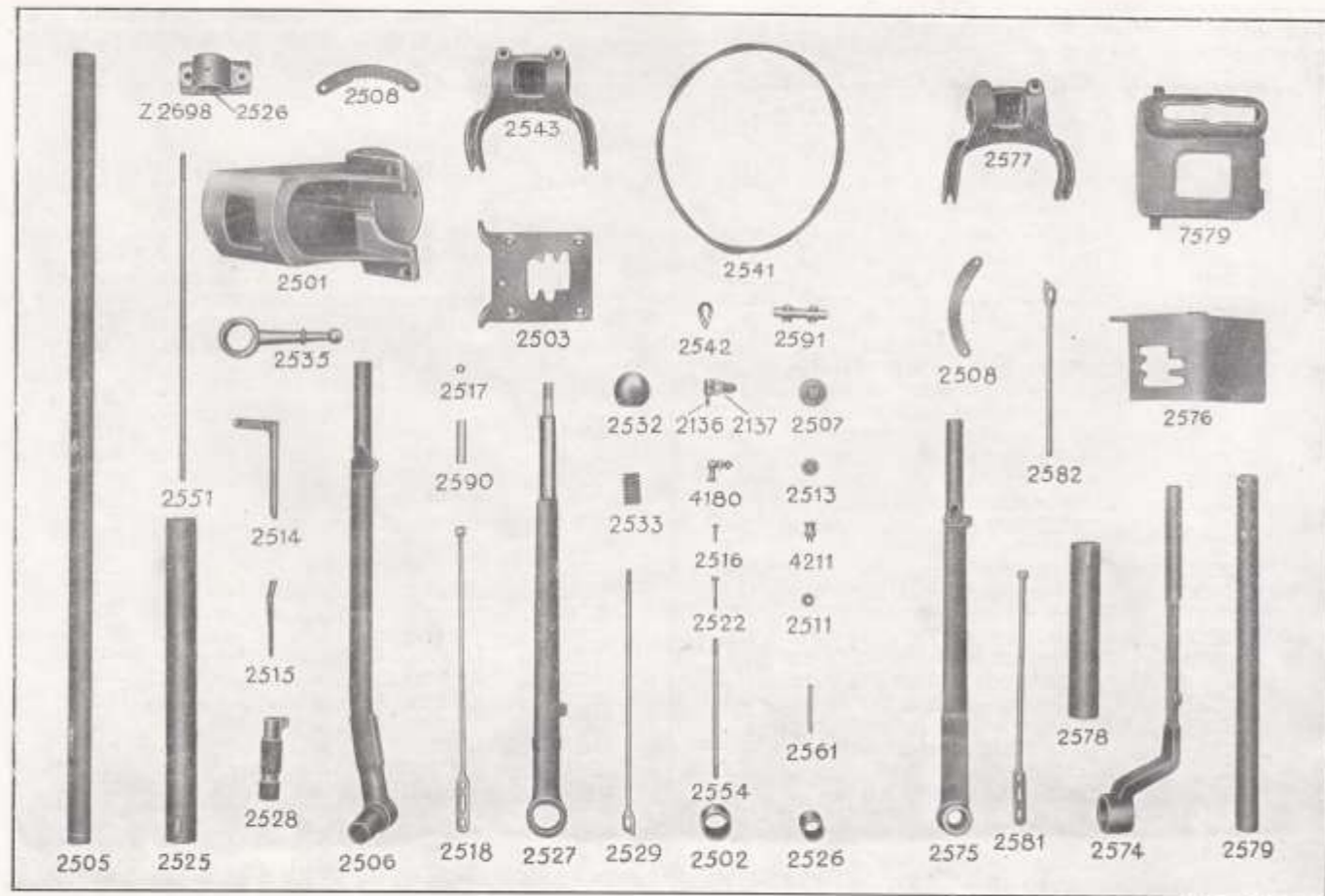
### Steuerung

Stück Nr.	Type	AK	Stück Nr.	Type	AK
Z 2286	PA. Rohr als Sektorträg. ausgebüchst	9,—	2166	PA. Sicherungsschraube zu 2154 und 2161 PA. vernickelt	—,25
2152	" Gegenmutter	—,70	2167	" Stange zur Gasregulierung	5,—
2153	" Erste Druckscheibe, oben	—,10	2168	" Schraubenrad zur dto.	3,50
2154	" Sektor, vernickelt	15,—	2169	" Druckscheibe dazu vernickelt	—,10
2155	" Anschlagsschraube vernickelt	—,40	2170	" Dritte Druckscheibe oben vern.	—,10
2156	" Rohr zur Zündung	3,50	2171	" Handheb. z. Gasregulierung vern.	3,—
2157	" Schraubenrad zur Zündung	4,—	2176	" Schutzrohr zur Steuersäule	3,80
2158	" Sicherungsblech zu 2157 PA.	—,05	1932	" Sicherungsschraube zu dto. vern.	—,20
2159	" Gegenmutter zum Schraubenrad 2157 PA.	—,50	2177	" Unt. Messingrohr z. Steuerung	7,—
2160	" Zweite Druckscheibe oben	—,10	2178	" Oberes Steuerungslag. vernickelt	4,10
2161	" Handhebel zur Zündung vern.	4,50	2179	" Messingrohr z. Steuerg. dto.	2,—
2162	" Knopfachse vernickelt	1,—	2180	" Rosette zur Steuerung vernickelt	10,20
2163	" Knopf zu den Handhebeln	—,60	2182	" Büchse zu 2151 PA.	—,20
2164	" Schraubenfeder dazu	—,20	2183	" dto. zu 2156 PA.	—,10
2165	" Druckknopf	—,20			



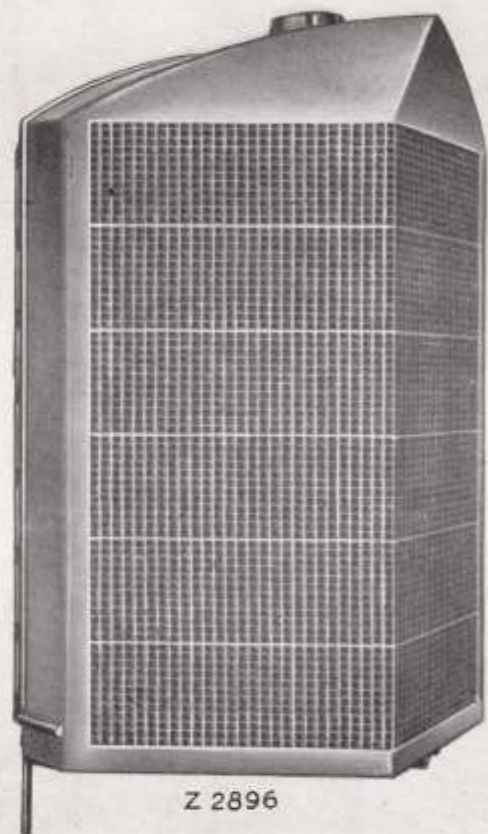
## Fußhebelwerk

Stück Nr.	Type	R.R.	Stück Nr.	Type	R.R.
2301	PA. Achse zu den Pedalen . . . . .	2.80	2370	PA. Doppelring dazu vernickelt . . . . .	1.—
Z 2493	" Fußbremspedal ausgebüchst . . . . .	17.50	2327	" Rückzugfeder dazu dto. . . . .	— .80
2303	" Rückzugfeder zu 2493 . . . . .	— .80	2328	" Halteschraube zu 2327 PA. . . . .	1.—
2304	" Zugstange zur Bremse . . . . .	— .50	2329	" Verbindungsstg. z. Vergaser vern. . . . .	— .80
2305	" Winkelhebel zur Fußbremse . . . . .	5.50	2332	" Auspuffpedal . . . . .	7.50
2306	" Achse zum Winkelhebel . . . . .	1.20	4132 I u. II	" Gelenkgab. m. Bolzen z. 2304 PA. . . . .	3.20
2307	" Vertikalzugstange z. Fußbremse . . . . .	3.20	<b>Bremsausgleich</b>		
2308	" Stellmutter zur Fußbremse . . . . .	1.80	Z 2490	PA. Lagerbock ausgebüchst . . . . .	7.20
2309	" Gegenmutter zu 2308 PA. . . . .	— .30	2341	" Büchse dazu . . . . .	1.80
2310	" Rückzugfeder z. Kupplungspedal . . . . .	1.—	4211	" Meyrel-Öler . . . . .	— .50
Z 2494	" Kupplungspedal ausgebüchst . . . . .	16.—	2342	" Bremswelle . . . . .	6.50
2316	" Anschlagstift . . . . .	— .40	2343	" Hebel für Seiltrompete . . . . .	5.—
2317	" Zwischenhebel zur Kupplungs- betätigung . . . . .	6.50	2344	" dto. Zugstange . . . . .	5.—
2318	" Klemmschraube dazu . . . . .	1.20	2345	" Zugstange . . . . .	— .80
2319	" Stellschraube dazu . . . . .	1.30	2346	" Verbindungsstück . . . . .	3.50
Z 2495	" Beschleunigungspedal ausgeb. . . . .	11.50	2347	" Bügel . . . . .	1.30
2336	" Büchse z. Beschleunigungspedal . . . . .	2.70	2348	" Augenbolzen . . . . .	1.40
2337	" dto. Fußbremse u. Kupplungsped. . . . .	2.70	2349	" Rückzugfeder . . . . .	1.—
4180	" Faudigelenk komplett K. 2 zu Z 2495 und Z 2498 PA. vern. . . . .	1.20	2352	" Linkes Distanzrohr . . . . .	— .70
2322	" Verbindungsstg. z. 2320 PA. dto. . . . .	— .90	2353	" Rechtes dto. . . . .	— .80
Z 2498	" Doppelhebel zur Gasbetätigung ausgebüchst und vernickelt . . . . .	7.—	2355	" Seiltrompete . . . . .	— .80
2338	" Büchse zum Doppelhebel . . . . .	1.50	2541	" Bremsseil . . . . . per Stück	5.50
2325	" Achse dto. vernickelt . . . . .	2.—	2350	" Distanzring . . . . .	— .50
			Z 2491	" Kompl. Bremsausgleich m. Welle, Bock und Hebel . . . . .	52.—

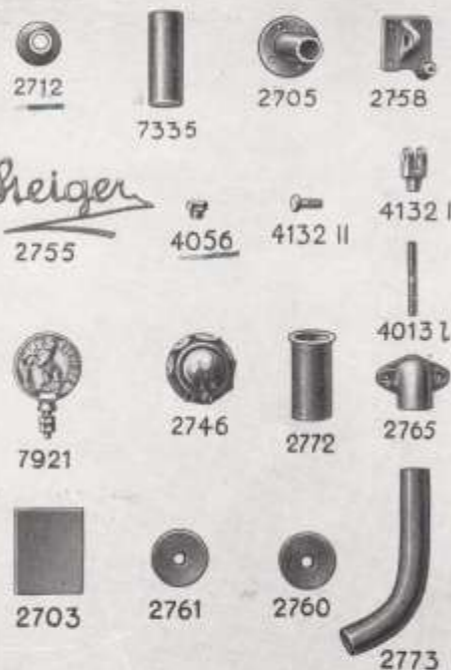


## Handhebelwerk

Stück Nr.	Type	RM	Stück Nr.	Type	RM
<b>Außenschaltung</b>					
Z 2699	Schaltheck m. Schaltrost u. Laufbüchse zusammen montiert	32.—	2541/42	PA Bremsseil mit Schläufen	5.50
2501	PA Schaltheck allein	19.50	2591	" Spannchloß für Bremsseil	— .80
2502	" Laufbüchse dazu	4.20	2543	" Führungshebel z. Bremsseil auf Bremswelle	8.10
2503	" Schaltrost	3.60	Z 2698	" Seittl. Lagerböckchen mit Büchse	6.40
4211	" Meyrel-Öler 10 mm	— .50	Z 2690	" Außenschaltung kompl. montiert mit seittl. Lagerböckchen	135.—
2505	" Bremswelle	5.—	2551	" Verbindungsstange zum Zusatzluftschieber vernickelt	— .60
2506	" Bremshandhebel m. vernickeltem Messinggriff	21.—	2554	" dto. zur Zündung vernickelt	— .80
Z 2694	" Bremshandhebel m. Bremswelle und Ausrückgestänge; kompl. montiert	45.50	4180	" Kompl. Faudigelk Nr. K1 vernick.	1.—
2508	" Bremsraste	1.80	2136	PA Klemmschraube vernickelt	1.—
2511	" Beilagering	— .20	2137	" Betätigungshebel	3.50
2514	" Au-rückhandgriff vernickelt	2.20	<b>Mittenschaltung</b>		
2515	" Blattfeder dazu	— .60	2574	PA Schalthebel (ohne Griff)	13.20
2516	" Achse z. Ausrückgriff	— .40	2578	" Schalthülse	3.70
2517	" Messingscheibe dazu	— .25	2582	" Betätigungsstange z. Rückwärtsgang am Schalthebel	1.80
2518	" Ausrückstange zu 2506	2.50	Z 2686	" Schalthebel m. Schalthülse u. Betätigungsstange kompl. mont.	34.—
2522	" Führungsschraube dazu	— .60	2575	" Bremshandhebel m. vernickeltem Messinggriff	18.50
2525	" Schalthülse	6.—	2579	" Bremswelle	3.30
2526	" Laufbüchse dazu	3.—	2581	" Ausrückstange	2.50
2527	" Schalthebel (ohne Griff)	10.20	Z 2687	" Bremshandhebel mit Welle und Ausrückstange kompl. mont.	32.—
2528	" Griff dazu vernickelt	6.50	2576	" Schaltrost	7.—
2529	" Betätigungsstange z. Rückwärtsgang am Schalthebel	1.80	2577	" Führungshebel zum Bremsseil	8.—
Z 2691	" Schalthebel mit Schalthülse, Betätigungsstange komplett montiert	42.—	2508	" Bremsraste	1.80
2532	" Kugel z. Schalthebel vernickelt	3.20	Z 2688	" Mittelschaltung kompl. montiert mit seitlichem Lagerböckchen	105.—
2590	" Zwischenstück z. Schalthebel	— .50	7579	" Schaltbockeeinfassung	10.—
2533	" Schraubenfed. z. Schalthebelgriff	— .40			
2535	" Kugelhebel zur Schaltung	7.—			



Z 2896

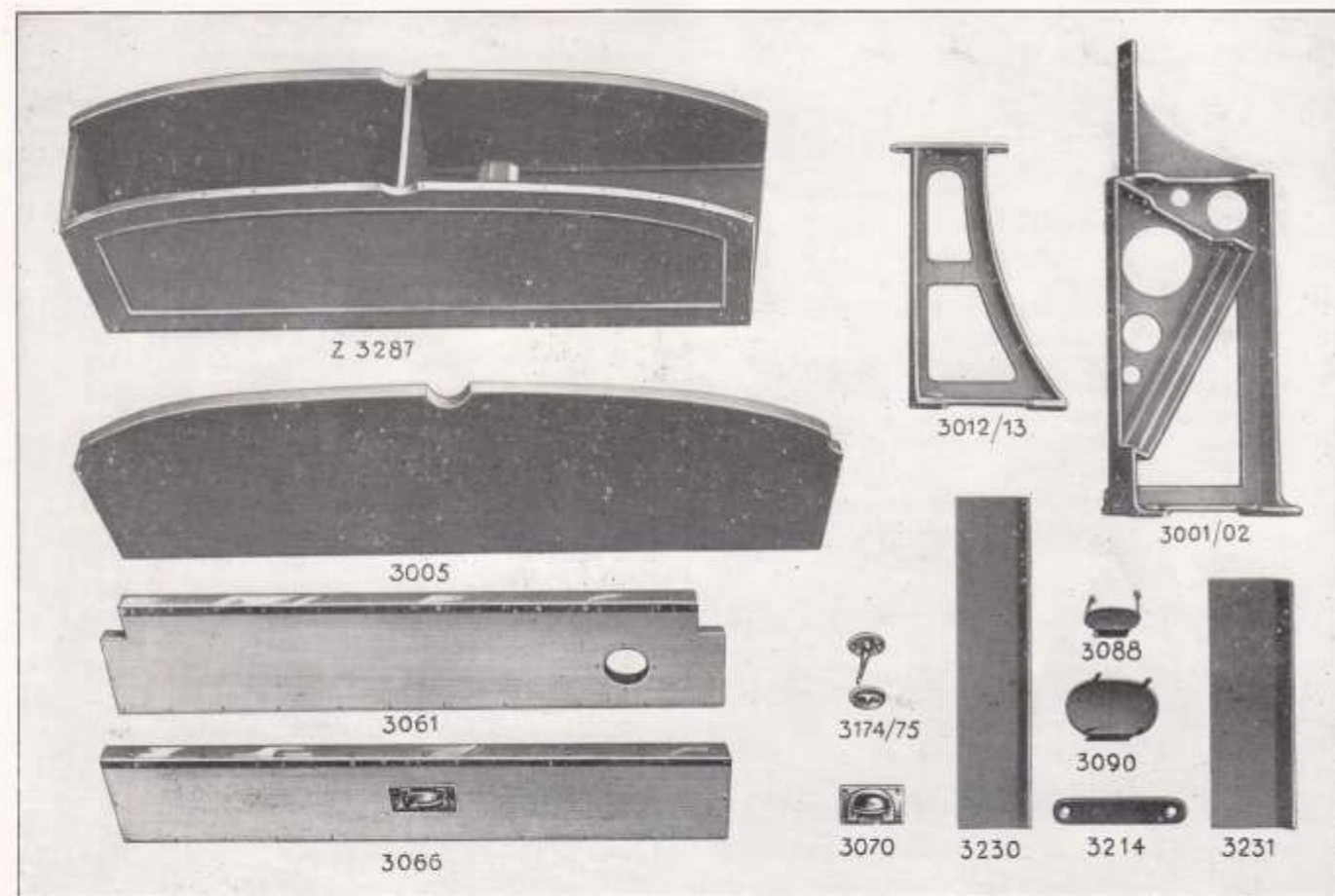


*Heiger*  
2755

## Kühler

Stück Nr.	Type	Netto
Z 2896	PA Kühler komplett	350.—
<b>diverse Montageteile dazu:</b>		
2703	PA Hintere Gummiunterlage (unten)	—,40
2760	" Obere dto.	—,20
2761	" Obere Befestigungsscheibe	—,50
2705	" Flansch für Wassereintritt	3,60
2773	" Rohr für Wasseraustritt vernickelt	2,60
2765	" Flansch dazu	3.—
7335	" Schlauchverbindung	—,50
2772	" Wassersieb	1,20
2746	" Einfüll-Verschraubung komplett	5,50
2755	" Namenszug „Steiger“ mit Ösen vernickelt Z 3288	3,50
7921	LN Kühlerplakette „Steigerbock“ vernickelt	10.—
2758	PA Stütze für Motorhaubenscharniere	2,40
2712	" Ablaufstutzen	1,20
4056	" Verschraubung dazu	—,40
4132 I u. II	" Gelenkgabel mit Bolzen zur Versteifung des Kühlers	3,10
4013 I	" Zwischenstück dazu	—,25





## Aufbau

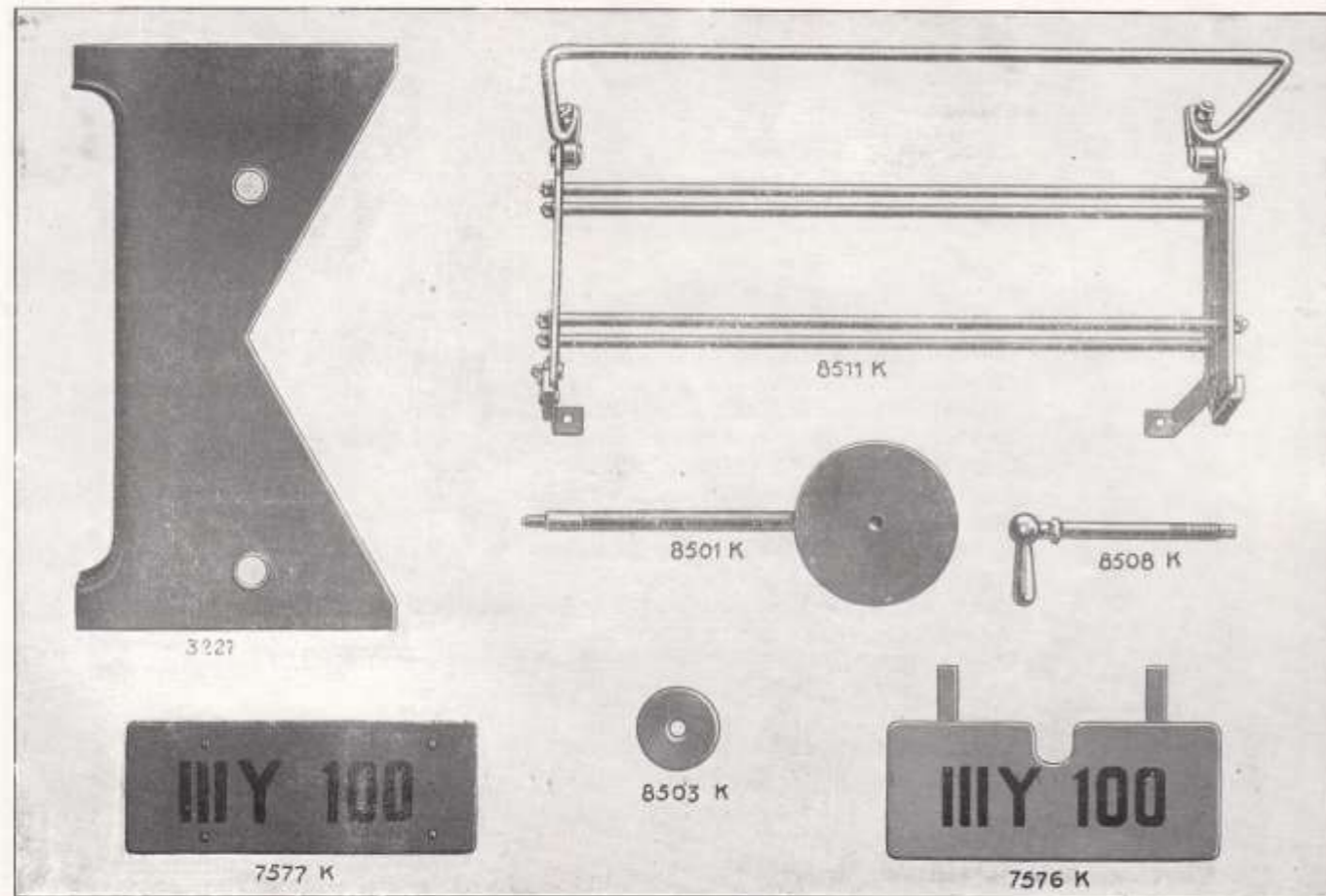
### Spritzbrett, Werkzeugkasten und Bodenbretter

Stück Nr.	Type	Stk
3001	PA Rechter Spritzbrettwinkel	18.—
3002	„ Linker dto.	18.—
3005	„ Spritzbrett	5,80
3012	„ Befestigungsbügel für Armaturenbrett rechts	8,50
3013	„ dto. links	8,50
3214	„ Unterlagscheibe zum Befestigungsbügel für Armaturenbrett	—,30
Z 3287	„ Werkzeugkasten beschlagen	15.—
3088	„ Halter für Benzinspritzkanne	—,90
3090	„ dto. für Ölkanne	1,20
3061	„ Oberes Fußbrett mit Aluminium-Beschlag und Vorreiber	9,50
3066	„ Unteres dto. m. Alum.-Beschl., vernick. Messingleiste u. Bodengriff	8,50
3070	„ Handgriff zum unteren Fußbrett	1,50
3174/75	„ Vorreiber mit Anschlagstück für Fußbrett	2.—
3230	„ Ölschutzblech am Werkzeugkasten rechts	—,60
3231	„ dto. links	—,70









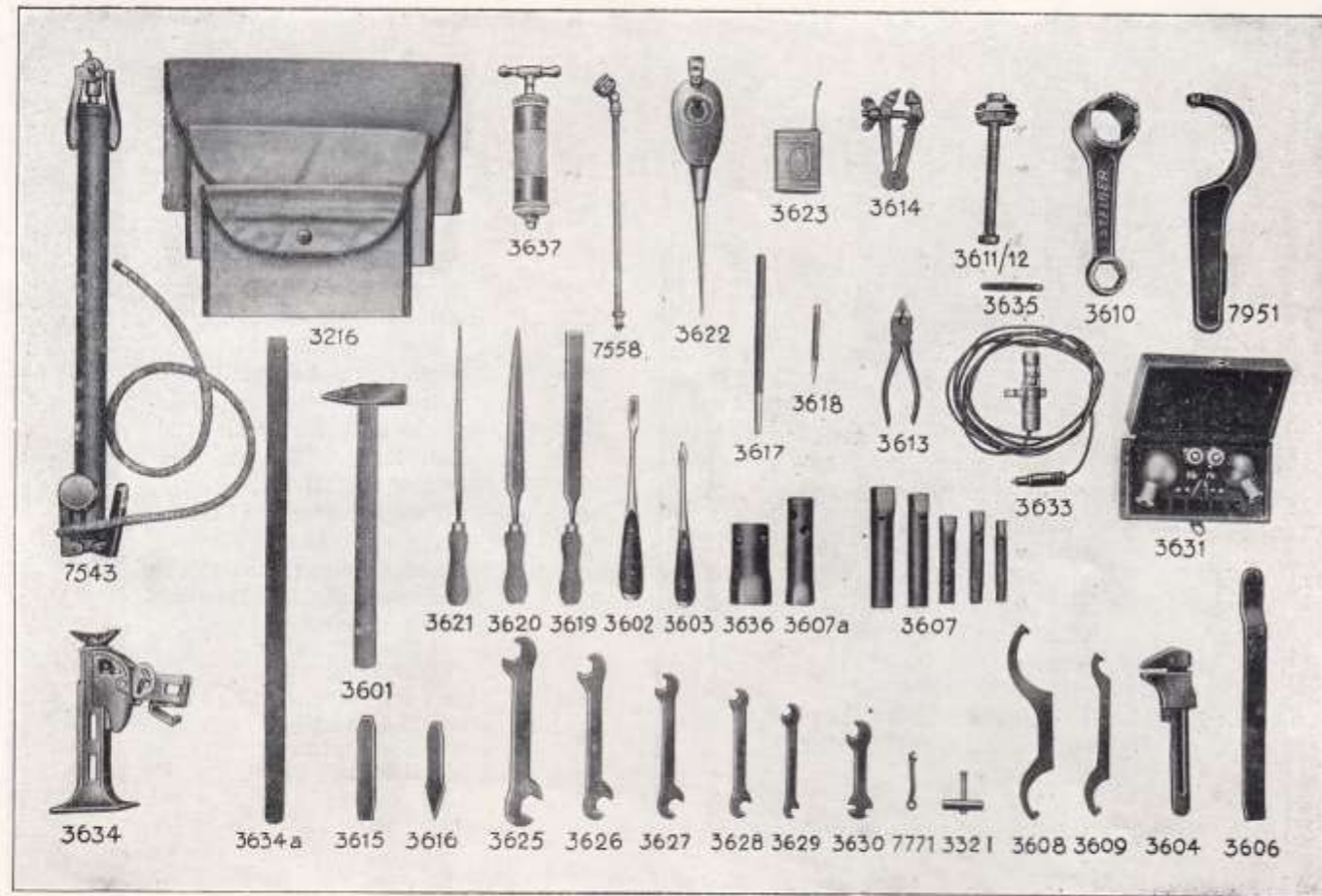
## Seitlicher Reserve-Radhalter

Stück Nr.	Typ:	RM
8501 k	— Stütze mit hinterer Anschlagscheibe . . . . .	12.—
8503 k	— Beilagescheibe vernickelt . . . . .	2.80
8508 k	— Schraubenbolzen mit Griff vernickelt . . . . .	7.50
8500 k	— Seitlicher Reserve-Radhalter komplett . . . . .	23.—

## Diverses

8511 k	— Gepäckbrücke komplett (vernickelt) . . . . .	60.—
7576 k	— vorderes Nummernschild . . . . .	.....
7577 k	— Hinteres dto. . . . .	.....
3227	PA, Vorderes Abdeckblech . . . . .	9.50





## Zubehör (Werkzeuge)

Stück Nr	Type	RM	Stück Nr.	Type	RM
3601	PA. Hammer mit Stiel	1.50	3623	PA. Petroleum-Spritzkännchen	—,75
3602	" Großer Schraubenzieher m. Griff	1.—	3625	" Gabelschlüssel 23/26 SW	1.90
3603	" Kleiner dto.	—,80	3626	" dto. 19/21 SW	1.40
3604	" Verstellbarer Schraubenschlüss. (Mauser)	6.50	3627	" dto. 16/18 "	1.10
3606	" Montierhebel für Pneumatik	3.—	3628	" dto. 13/15 "	—,90
3607	" Ein Satz Steckschlüssel (5 teil.) mit Drehstift	4.—	3629	" dto 10/12 "	—,70
3607 a	" Steckschlüssel für Zündkerzen	—,70	3630	" Schlüssel für Ventilstößel	—,70
3608	" Gr. Hackenschlüssel 65×90 mm Ø	1.60	3631	" Ersatzteilkästchen f. elektrische Ausrüstung	.....
3609	" Kleiner dto. 30×45 mm Ø	1.20	3633	" Handlampe J 25 komplett	.....
3610	" Spezialschlüssel „Steiger“ für Bezintank-Verschraubung und Nabenkapsel	10.50	3095	" Glühbirne 12 V. 3 K dazu	.....
3611/12	" Radabzieher mit Kopfschraube	6.50	3634	" Wagenheber mit Hebel	.....
3613	" Kombinationszange	1.50	3634a	" Einstelllehre für Kupplung	1.20
3614	" Handfeilkloben	2.40	3636	" Steckschlüssel z. Verschraubung zum Überdruckventil	1.30
3615	" Flachmeißel	—,70	3637	" Fettpresse mit Schlauch	.....
3616	" Kreuzmeißel	—,75	7558	LN. Schlauch allein	.....
3617	" Großer Durchschlag	—,35	7951	" Rudge-Radschlüssel Type 52	8.40netto
3618	" Kleiner dto.	—,25	3216	PA. Segeltuch-Taschen, klein, mittel und groß pr. Satz	.....
3619	" Flachfeile mit Heft	1.40	3321	" Vergaserschlüssel	—,50
3620	" Halbbrundfeile dto.	1.40	7771	LN. Magnetschlüssel	—,50
3621	" Rundfeile dto.	1.30	7543	" Luftpumpe mit Manometer und Schlauch, etc.	.....
3622	" Ölschmierkanne	1.50			

### Preise für Federblätter:

1.	Federblatt für Vorderfeder mit Augen und Büchsen	Mk. 14,50
2.	" " " <i>ohne</i> " " "	" 6,10
3.	" " " " " " "	" 5,20
4.	" " " " " " "	" 4,20
5.	" " " " " " "	" 3,20
6.	" " " " " " "	" 2,50
7.	" " " " " " "	" 1,70
8.	" " " " " " "	" 1,20
1.	Federblatt für Hinterfeder mit Augen und Büchsen	Mk. 24,50
2.	" " " <i>ohne</i> " " "	" 10,40
3.	" " " " " " "	" 9,50
4.	" " " " " " "	" 8,50
5.	" " " " " " "	" 7,50
6.	" " " " " " "	" 6,80
7.	" " " " " " "	" 6,—
8.	" " " " " " "	" 4,50
9.	" " " " " " "	" 3,50
10.	" " " " " " "	" 2,50
11.	" " " " " " "	" 2,—
12.	" " " " " " "	" 1,50